
PIANO DI INDIRIZZO FORESTALE ALTA PIANURA

ALLEGATO ALLA RELAZIONE GENERALE

[PIANO VIABILITA' SILVO PASTORALE]

REGIONE LOMBARDIA

DG Agricoltura, Sovranità Alimentare e Foreste

SETTEMBRE 2026

PREMESSA

Il “ Documento direttore” allegato n. 2 alla deliberazione di Giunta regionale n. XII/866 dell’8 agosto 2023 definisce come obiettivo speciale “Individuare i possibili interventi di miglioramento dell'infrastrutturazione dei sistemi forestali, in particolare delle strade forestali, nelle aree in cui i boschi non risultano accessibili, in particolari pedemontane (anche in una logica di prevenzione e lotta agli incendi boschivi)”.

Il Piano di Indirizzo Forestale ha un ruolo fondamentale per la razionale pianificazione e gestione della viabilità agro-silvo-pastorale (VASP), da affrontare in una prospettiva a scala territoriale, per ampi comprensori.

Il Piano svilupperà analisi e pianificazione della VASP nei comuni montani e altrove solo dove ne verrà riconosciuta l'importanza, per finalità gestionali complessive, per esigenze di prevenzione degli incendi e di intervento sul fuoco e considerata la multifunzionalità dei tracciati, soprattutto nel territorio collinare, quindi a valle dell'analisi del territorio forestale, ciò avverrà verosimilmente per le aree prealpine.

Il regolamento d'uso della VASP sarà il medesimo per tutto il territorio di competenza diretta di Regione Lombardia.

A seguito di interlocuzioni con i vari portatori di interesse a livello locale e con i competenti uffici regionali, si è ritenuto di limitare lo sviluppo di una viabilità forestale alle sole aree con un importante patrimonio boschivo e prive di adeguata viabilità interna.

Inoltre dalla lettura in parallelo delle previsioni dei vari antincendio boschivo si sono ricavate utili indicazioni sulla localizzazione delle aree a maggior esigenza di viabilità con funzione AIB.

Alla luce di quanto esposto il Piano VASP interesserà le aree collinari e pedemontane delle provincie di Lecco (nello specifico il comune di Lecco), Bergamo e Brescia.

Nessuno dei PIF pre vigenti aveva un proprio Piano VASP e nel geoportale non sono riportati strade silvo-pastorali.

1. METODOLOGIA

Sulla base delle indicazioni degli operatori locali, della pianificazione forestale e dei Piani AIB delle Comunità Montane limitrofe è stato possibile definire una serie di percorsi che per loro caratteristiche possono essere ricondotte a strade silvo-pastorali.

In massima parte si tratta di percorsi esistenti, di cui sono stati raccolti i principali parametri geometrici per la compilazione del DB funzionale all'inserimento nel geoportale e raccolta la traccia GPS per riportarla in ambiente GIS.

Ad ogni strada è stata attribuita una classe di transitabilità sulla base delle condizioni esistenti al momento del sopralluogo (2026), per le strade “in progetto” sulla base delle desiderata dei comuni o degli elaborati progettuali disponibili.

Un paio di strade risultano “in progetto” inserite su indicazione dei comuni.

Non è stato possibile raccogliere elementi certi in merito al titolo di proprietà delle strade inserite, nessun comune ha un proprio regolamento e neppure convenzioni con gli eventuali proprietari privati.

Ad ogni tracciato è stato attribuito un codice applicando la codifica prevista dalle disposizioni regionali

2. RISULTATI

Nel complesso sono state individuati 22 tracciati, 15 in provincia di Brescia, 6 in provincia di Lecco e 1 in provincia di Bergamo

Il comune con la maggior sviluppo di strade è Brescia, seguito dal comune di Lecco.

Comune	Sviluppo (m)
BRESCIA	17.844
COMUNE DI LECCO	12.060
COMUNE DI SOTTO AL MONTE	1.060
PROVAGLIO D'ISEO	809
Totale complessivo	31.773

CODICE_STR.	NOME_STRADA	COMUNE_	STATO_REALE
S017029_00013	STRADA RIFUGIO VALLE DI MOMPIANO	BRESCIA	ESISTENTE
S017029_00012	STRADA MADDALENA TRAVERSA	BRESCIA	ESISTENTE
S017029_00011	STRADA SAN GOTTARDO - MARGHERITA	BRESCIA	ESISTENTE
S017029_00008	STRADA CASCINA MARGHERITA	BRESCIA	ESISTENTE
S017029_00007	STRADA VAL FREDDA	BRESCIA	ESISTENTE
S017029_00005	STRADA DEL MONTE DENNO	BRESCIA	ESISTENTE
S017029_00001	STRADA INTERNA 1	BRESCIA	ESISTENTE
S017029_00009	STRADA VALLE FONTANELLE	BRESCIA	ESISTENTE
S017029_00003	STRADA INTERNA 3	BRESCIA	ESISTENTE
S017029_00006	STRADA GRILLO - MONTE MADDALENA	BRESCIA	ESISTENTE
S017029_00002	STRADA INTERNA 2	BRESCIA	ESISTENTE
S017029_00014	STRADA MONTE PICASTELLO - MONTE RATTO	BRESCIA	ESISTENTE
S017029_00010	STRADA MARGHERITA - CIMA	BRESCIA	ESISTENTE
S017029_00004	STRADA VIA MADDALENA	BRESCIA	ESISTENTE
S017156_00001	STRADA DELLA MADONNA DEL CORNO	PROVAGLIO D'ISEO	ESISTENTE
S016203_00001	FONTANELLA - CRINALE M.TE CANTO	COMUNE DI SOTTO AL MONTE	PROGETTO
S097042_00002	BALLABIO - MONTE MELMA	COMUNE DI LECCO	ESISTENTE
S097042_00004	VALLE CALDONE - P.SSO DEL LUPO	COMUNE DI LECCO	ESISTENTE
S097042_00003	BALLABIO - P.SSO DEL LUPO	COMUNE DI LECCO	ESISTENTE
S097042_00001	PENDICI DEL M.TE SAN MARTINO E MONTE MEDALE	COMUNE DI LECCO	ESISTENTE
S097042_00006	VAL BOAZZO - PIANI D'ERNA	COMUNE DI LECCO	PROGETTO
S097042_00005	MAGNODENO	COMUNE DI LECCO	ESISTENTE

Nel complesso 20 tracciati risultano esistenti, 2 in progetto.

Come classe di transitabilità, si tratta di percorsi adatti a mezzi medio piccoli, anche in considerazione della realtà delle utilizzazioni boschive e delle microproprietà presenti sulle colline dell'alta pianura.

CODICE_STR	NOME_STRADA	CATEG_STR	SCATEG_STR
S017029_00013	STRADA RIFUGIO VALLE DI MOMPIANO	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
S017029_00008	STRADA CASCINA MARGHERITA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
S017029_00009	STRADA VALLE FONTANELLE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
S097042_00001	PENDICI DEL M.TE SAN MARTINO E MONTE MEDALE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
S097042_00006	VAL BOAZZO - PIANI D'ERNA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
S097042_00005	MAGNODENO	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
S017029_00006	STRADA GRILLO - MONTE MADDALENA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
S017029_00014	STRADA MONTE PICASTELLO - MONTE RATTO	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
S017029_00004	STRADA VIA MADDALENA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
S016203_00001	FONTANELLA - CRINALE M.TE CANTO	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
S097042_00002	BALLABIO - MONTE MELMA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
S097042_00004	VALLE CALDONE - P.SSO DEL LUPO	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
S097042_00003	BALLABIO - P.SSO DEL LUPO	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
S017029_00011	STRADA SAN GOTTARDO - MARGHERITA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI
S017029_00005	STRADA DEL MONTE DENNO	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI
S017029_00001	STRADA INTERNA 1	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI
S017029_00010	STRADA MARGHERITA - CIMA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI
S017156_00001	STRADA DELLA MADONNA DEL CORNO	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI
S017029_00012	STRADA MADDALENA TRAVERSA	D - ANIMALI DA SOMA	D - ANIMALI DA SOMA
S017029_00007	STRADA VAL FREDDA	D - ANIMALI DA SOMA	D - ANIMALI DA SOMA
S017029_00003	STRADA INTERNA 3	D - ANIMALI DA SOMA	D - ANIMALI DA SOMA
S017029_00002	STRADA INTERNA 2	D - ANIMALI DA SOMA	D - ANIMALI DA SOMA

CATEGORIE	SVILUPPO (m)
C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	12.032
C3 - PICCOLI TRATTORI	12.894
C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	4.095
D - ANIMALI DA SOMA	2.752
Totale complessivo	31.773

Anche la destinazione del tracciato risente molto della realtà agro-forestale dell'area indagata.

Molte strade sono spiccatamente forestali in quanto servano complessi boscati significativi, ma sono presenti tracciati rurali a riprova della presenza di realtà in cui il bosco è fortemente compenetrato di realtà agricole.

Strade spiccatamente silvo-pastorali sono molto limitate, nel lecchese servono gli unici due alpeggi registrati nel comune (Magnodeno e Piani d'Erna).

CODICE_STR	NOME_STRAD,C,200	TIP_VASP,C,200
S017029_00009	STRADA VALLE FONTANELLE	FORESTALE
S017029_00014	STRADA MONTE PICASTELLO - MONTE RATTO	FORESTALE
S016203_00001	FONTANELLA - CRINALE M.TE CANTO	FORESTALE
S097042_00002	BALLABIO - MONTE MELMA	FORESTALE
S097042_00004	VALLE CALDONE - P.SSO DEL LUPO	FORESTALE
S097042_00003	BALLABIO - P.SSO DEL LUPO	FORESTALE
S017029_00011	STRADA SAN GOTTARDO - MARGHERITA	FORESTALE
S017029_00001	STRADA INTERNA 1	FORESTALE
S017029_00012	STRADA MADDALENA TRAVERSA	FORESTALE
S017029_00007	STRADA VAL FREDDA	FORESTALE
S017029_00003	STRADA INTERNA 3	FORESTALE
S017029_00002	STRADA INTERNA 2	FORESTALE
S017029_00013	STRADA RIFUGIO VALLE DI MOMPIANO	RURALE
S097042_00001	PENDICI DEL M.TE SAN MARTINO E MONTE MEDALE	RURALE
S017029_00006	STRADA GRILLO - MONTE MADDALENA	RURALE
S017029_00004	STRADA VIA MADDALENA	RURALE
S017029_00008	STRADA CASCINA MARGHERITA	SILVO-PASTORALE
S097042_00006	VAL BOAZZO - PIANI D'ERNA	SILVO-PASTORALE
S097042_00005	MAGNODENO	SILVO-PASTORALE
S017029_00005	STRADA DEL MONTE DENNO	SILVO-PASTORALE
S017029_00010	STRADA MARGHERITA - CIMA	SILVO-PASTORALE
S017156_00001	STRADA DELLA MADONNA DEL CORNO	SILVO-PASTORALE

TIPOLOGIA	SVILUPPO (m)
FORESTALE	12.490
RURALE	9.378
SILVO-PASTORALE	9.905
Totale complessivo	31773

3. VIABILITÀ FORESTALE E AGRO-SILVO-PASTORALE IN PROVINCIA DI LECCO

La matrice prevalentemente agricola del territorio indagato fa sì che sia possibile parlare di viabilità di servizio al comparto forestale solo nelle aree collinari in quanto, in pianura, i boschi sono adeguatamente serviti dalla fitta rete di strade campestri e dalle capezzagne che servono gli ampi spazi coltivati.

Le analisi e le valutazioni condotte non hanno evidenziato la necessità di realizzare nuovi tracciati a servizio delle aree boscate quanto piuttosto la necessità di garantire adeguate e costanti opere di manutenzione ordinaria e straordinaria ai percorsi esistenti che si configurano come potenziali strade silvo-pastorali.

Ad eccezione del territorio montano in comune di Lecco e le pendici collinari di Santa Maria Hoè ed Olgiate Molgora, i restanti boschi sono serviti sia dalle strade comunali a traffico ordinario sia da una rete di tracciati agricoli utilizzati per l'attività produttiva di cerealicoltura. Per questo, l'accessibilità, che nella media collina si presentano a piccoli comparti, si presenta da buona a ottima.

Viceversa, nei territori montani collinari già citati, limitrofi al territorio delle Comunità Montane alle pendici prealpine caratterizzati da una morfologia più acclive, la situazione è sostanzialmente differente (PIF

Il comune di Lecco, caratterizzato da una natura prettamente montana, si caratterizza rispetto alla restante porzione collinare e di pianura della provincia, per le medesime necessità di accessibilità dei boschi tipici di una regione montuosa.

Il comune è privo di un proprio Piano VASP e non ha mai classificato dei tracciati come viabilità silvo-pastorale.

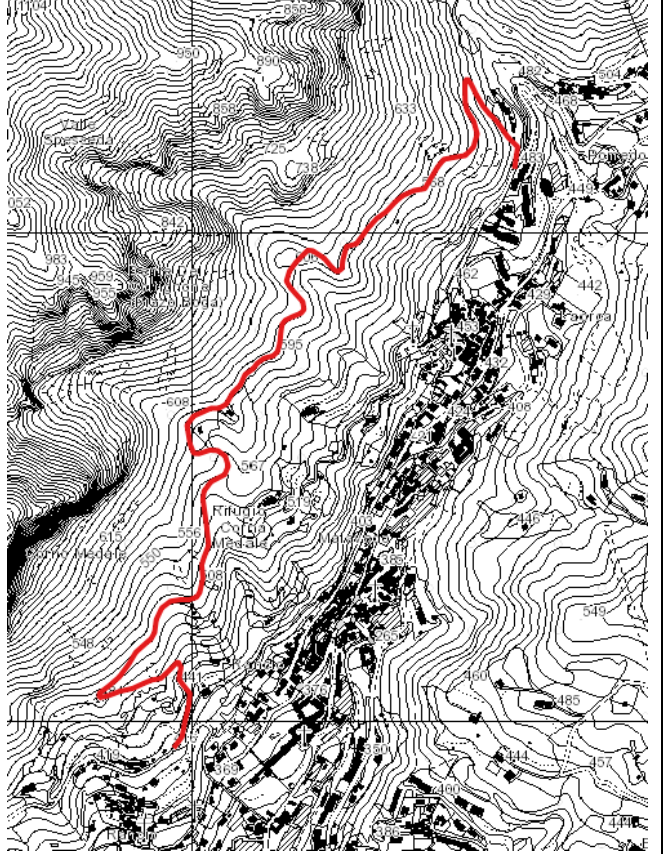
Non di meno, alla luce di interlocuzione con i competenti uffici comunali e con la Comunità Montana che gestisce il servizio antincendio boschivo, è emerso l'interesse ad indicare alcuni tracciati che hanno caratteristiche per essere strade silvo-pastorali.

Si tratta essenzialmente di percorsi finalizzati all'accesso di aree boscate per finalità AIB.

Si tratta di tracciati esistenti ma su proprietà private, per cui non esiste alcuna convenzione come prevista dalle normative regionali per la classificazione nell'elenco delle strade silvo-pastorali, pertanto allo stato attuale non è possibile procedere con l'inserimento nel geoportale regionale.

Comune di Lecco

1. S097042_00001

Ente gestore	<i>Da definire</i>	
Comuni interessati	<i>Lecco</i>	
Stato di realizzazione	<i>Esistente</i>	
Classe di transitabilità nazionale	<i>C - TRATTORI</i>	
Classe di transitabilità regionale	<i>C2 - trattori forestali o con rimorchio</i>	
Fondo	<i>Stabilizzato</i>	
Categoria regionale	<i>Silvo-pastorale</i>	
Lunghezza	<i>2450 m</i>	

Descrizione del tracciato

Strada esistente, realizzata per la manutenzione dei sistemi di paramassi alle pendici del M.te San Martino e Monte Medale, di proprietà privata.

Svolge un'importante funzione AIB in quanto posta a delimitare a valle l'area boscata a elevato rischio in continuità con le prime abitazioni di Lecco.

Interventi proposti

Da definire il soggetto gestore.

Da definire una convenzione fra privati e comune di Lecco per la regolamentazione al transito.

Il comune dovrà predisporre opportuno regolamento sul modello del regolamento regionale.

Intervento di manutenzione ordinaria necessari ed eventuali interventi straordinari

Stante la vocazione preminentemente AIB del tracciato si raccomanda un coordinamento con la Comunità Montana Lario Orientale Valle San Martino.

Comune di Lecco

2. S097042_00002

Ente gestore	<i>Da definire</i>	
Comuni interessati	<i>Lecco</i>	
Stato di realizzazione	<i>Esistente</i>	
Classe di transitabilità nazionale	<i>C - TRATTORI</i>	
Classe di transitabilità regionale	<i>C2 - trattori forestali o con rimorchio</i>	
Fondo	<i>Stabilizzato</i>	
Categoria regionale	<i>Silvo-pastorale</i>	
Lunghezza	<i>850 m</i>	

Descrizione del tracciato

Strada esistente, di proprietà privata.

Svolge un'importante funzione AIB in quanto posta a compartimentare un'area boscata a elevato rischio in continuità con le prime abitazioni di Lecco.

Costituisce inoltre unica via di accesso ai boschi circostanti.

Interventi proposti

Da definire il soggetto gestore.

Da definire una convenzione fra privati e comune di Lecco per la regolamentazione al transito.

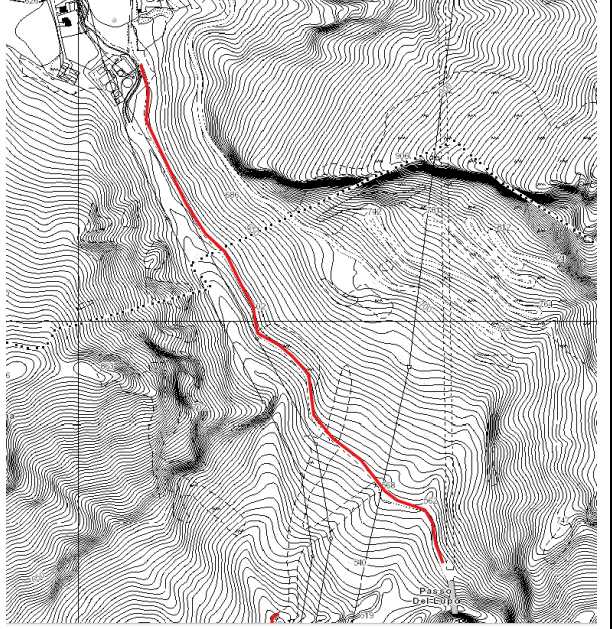
Il comune dovrà predisporre opportuno regolamento sul modello del regolamento regionale.

Intervento di manutenzione ordinaria necessari ed eventuali interventi straordinari

Sante la vocazione preminentemente AIB del tracciato si raccomanda un coordinamento con la Comunità Montana Lario Orientale Valle San Martino.

Comune di Lecco

3. S097042_00003

Ente gestore	<i>Da definire</i>	
Comuni interessati	<i>Ballabio, Lecco</i>	
Stato di realizzazione	<i>Esistente</i>	
Classe di transitabilità nazionale	<i>C - TRATTORI</i>	
Classe di transitabilità regionale	<i>C2 - trattori forestali o con rimorchio</i>	
Fondo	<i>Stabilizzato</i>	
Categoria regionale	<i>Silvo-pastorale</i>	
Lunghezza	<i>1050 m</i>	

Descrizione del tracciato

Strada esistente, di proprietà privata oppure ANAS (da verificare), collega l'abitato di Ballabio con il P.sso del Lupo.

Svolge un'importante funzione AIB in quanto unico accesso a monte di un comparto boscato a forte rischio incendi, con la compresenza di importante asse viario e numerosi elettrodotti, che in caso di incendio limiterebbero fortemente utilizzo mezzi aerei.

Costituisce inoltre unica via di accesso ai boschi circostanti.

Interventi proposti

Da definire il soggetto gestore.

Da definire una convenzione fra privati e comune di Lecco e Ballabio per la regolamentazione al transito.

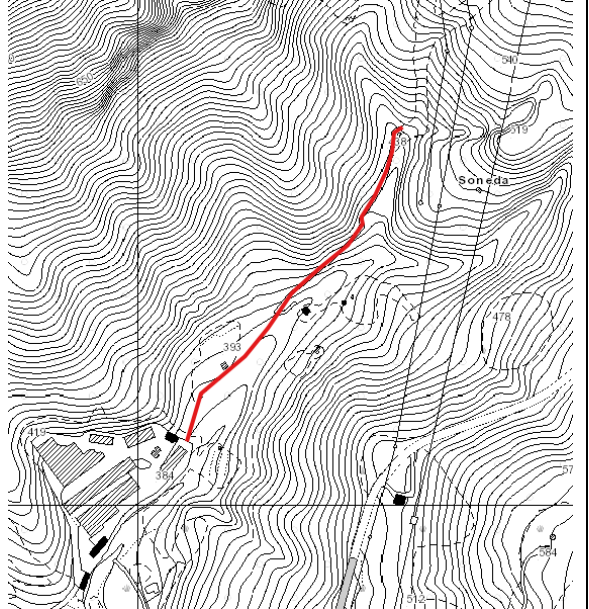
Il comune dovrà predisporre opportuno regolamento sul modello del regolamento regionale.

Intervento di manutenzione ordinaria necessari ed eventuali interventi straordinari.

Stante la vocazione preminentemente AIB del tracciato si raccomanda un coordinamento con la Comunità Montana Lario Orientale Valle San Martino.

Comune di Lecco

4. S097042_00004

Ente gestore	<i>Da definire</i>	
Comuni interessati	<i>Lecco</i>	
Stato di realizzazione	<i>Esistente</i>	
Classe di transitabilità nazionale	<i>C - TRATTORI</i>	
Classe di transitabilità regionale	<i>C2 - trattori forestali o con rimorchio</i>	
Fondo	<i>Stabilizzato</i>	
Categoria regionale	<i>Silvo-pastorale</i>	
Lunghezza	<i>510 m</i>	

Descrizione del tracciato

Strada esistente, di proprietà privata di limitata estensione.

Svolge un'importante funzione AIB in quanto unico accesso da valle di un comparto boscato a forte rischio incendi, con la compresenza di importante asse viario e numerosi elettrodotti, che in caso di incendio limiterebbero fortemente utilizzo mezzi aerei.

Costituisce inoltre unica via di accesso ai boschi circostanti sul Monte Melma.

Interventi proposti

Da definire il soggetto gestore.

Da definire una convenzione fra privati e comune di Lecco per la regolamentazione al transito.

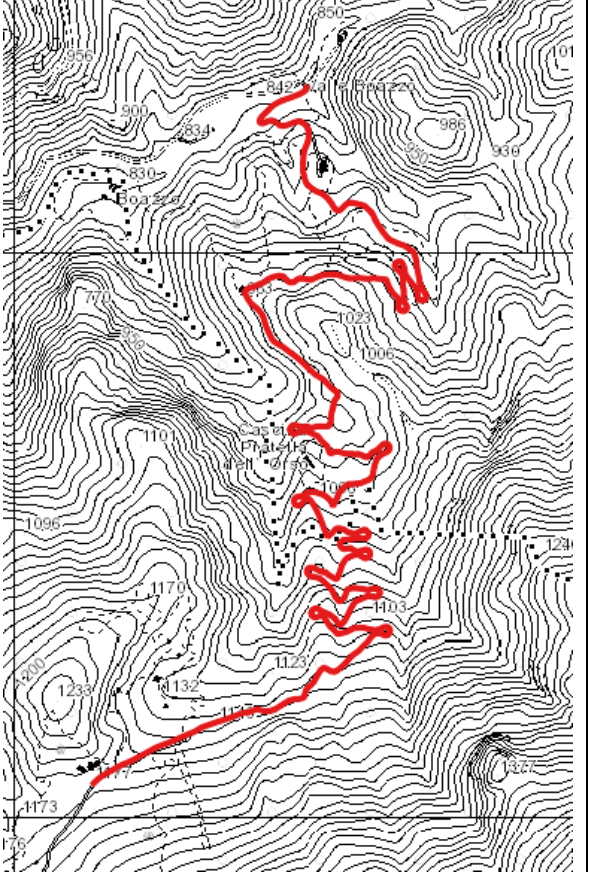
Il comune dovrà predisporre opportuno regolamento sul modello del regolamento regionale.

Intervento di manutenzione ordinaria necessari ed eventuali interventi straordinari.

Stante la vocazione preminentemente AIB del tracciato si raccomanda un coordinamento con la Comunità Montana Lario Orientale Valle San Martino.

Comune di Lecco

5. S097042_00006

Ente gestore	<i>Da definire</i>	
Comuni interessati	<i>Lecco</i>	
Stato di realizzazione	<i>Da realizzare</i>	
Classe di transitabilità nazionale	<i>C - TRATTORI</i>	
Classe di transitabilità regionale	<i>C2 - trattori forestali o con rimorchio</i>	
Fondo	<i>Da definire</i>	
Categoria regionale	<i>Silvo-pastorale</i>	
Lunghezza	<i>3500 m</i>	

Descrizione del tracciato

Strada in progetto, di cui è depositato presso il comune un progetto.

Dalla Val Boazzo, collegata a VASP esistente, raggiunge il Piani d'Erna, svolge la funzione di collegamento stradale verso il nucleo oggi raggiungibile solo via funivia o su sentiero. Collega anche uno dei due alpeggi attivi su Lecco.

Interventi proposti

Da definire il regime di proprietà, i terreni attraversati sono privati.

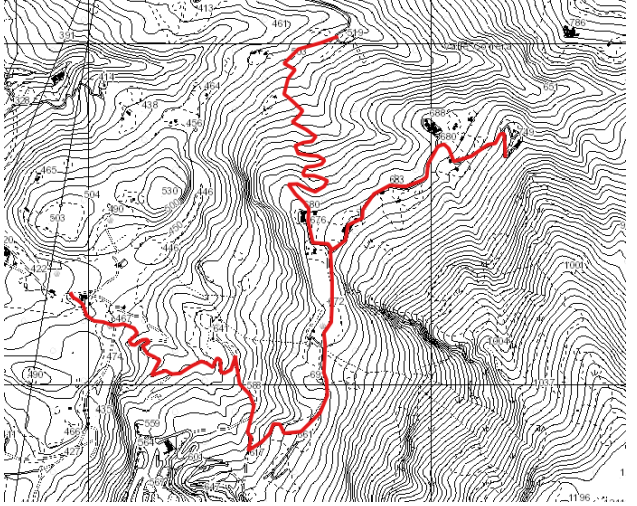
Da definire il soggetto gestore.

Da definire una convenzione fra privati e comune di Lecco per la regolamentazione al transito.

Il comune dovrà predisporre opportuno regolamento sul modello del regolamento regionale.

Comune di Lecco

6. S097042_00005

Ente gestore	<i>Da definire</i>	
Comuni interessati	<i>Lecco</i>	
Stato di realizzazione	<i>Esistente</i>	
Classe di transitabilità nazionale	<i>C - TRATTORI</i>	
Classe di transitabilità regionale	<i>C3 - piccoli trattori</i>	
Fondo	<i>Stabilizzato</i>	
Categoria regionale	<i>Silvo-pastorale</i>	
Lunghezza	<i>3700 m</i>	

Descrizione del tracciato

Sistema di tracciati di proprietà privata che servono il basso versante del Magnodeno e arrivano alla frazione di Campo dei Buoi.

Il tracciato serve un ampio comparto boscato e svolge un importante presidio AIB.

Interventi proposti

Da definire il regime di proprietà, i terreni attraversati sono privati.

Da definire il soggetto gestore.

Da definire una convenzione fra privati e comune di Lecco per la regolamentazione al transito.

Il comune dovrà predisporre opportuno regolamento sul modello del regolamento regionale.

4. VIABILITÀ FORESTALE E AGRO-SILVO-PASTORALE IN PROVINCIA DI BERGAMO

La matrice prevalentemente agricola del territorio indagato fa sì che sia possibile parlare di viabilità di servizio al comparto forestale solo nelle aree collinari in quanto, in pianura, i boschi sono adeguatamente serviti dalla fitta rete di strade campestri e dalle capezzagne che servono gli ampi spazi coltivati.

Le analisi e le valutazioni condotte non hanno evidenziato la necessità di realizzare nuovi tracciati a servizio delle aree boscate quanto piuttosto la necessità di garantire adeguate e costanti opere di manutenzione ordinaria e straordinaria ai percorsi esistenti che si configurano come potenziali strade silvo-pastorali.

Come già precisato, se si escludono limitate aree sul Monte Canto, facilmente esboscabili con impianti aerei di non eccessiva complessità visti i dislivelli e gli limitati sviluppi planimetrici, non si rileva la necessità che il PIF preveda in modo esplicito la realizzazione di nuovi tracciati che, comunque, potranno essere assentiti qualora se ne ravvisasse l'effettiva necessità.

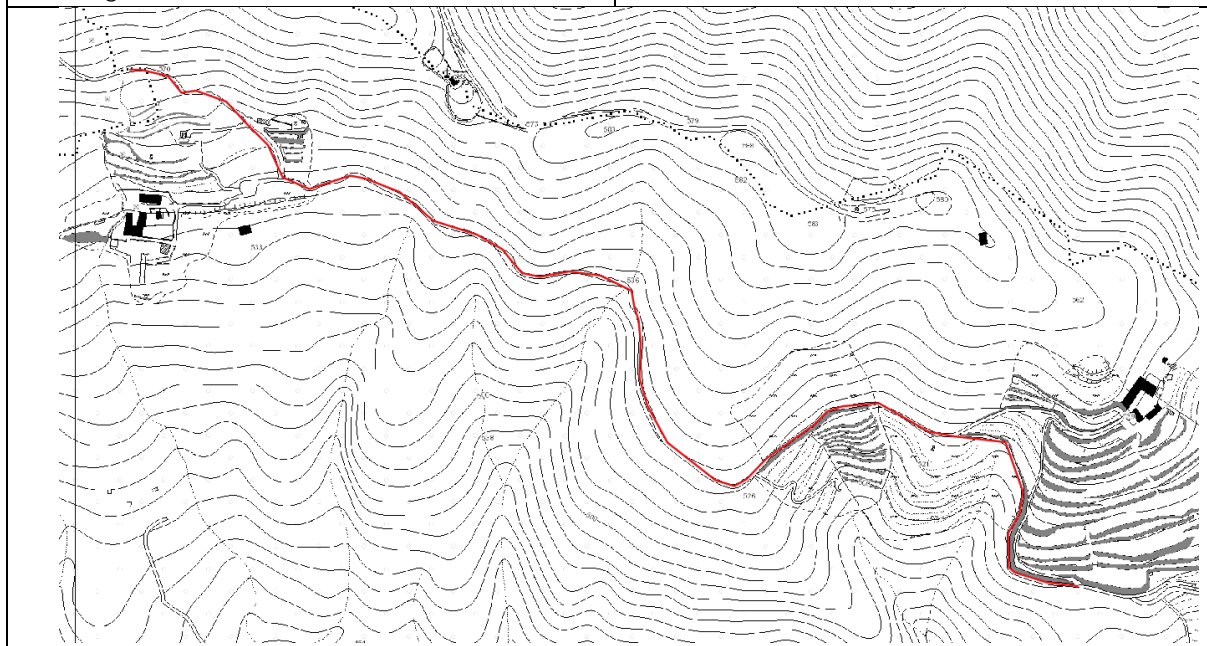
Sul M.te Canto è emersa la necessità di rafforzare la viabilità di servizio con funzione preminentemente di antincendio boschivo, proponendo un tracciato esistente che da Fontanella in comune di Sotto il Monte conduce al crinale sommitale.

Il tracciato è riportato a catasto e si ritiene di proprietà pubblica, il comune non è dotato di un proprio regolamento per la viabilità silvo-pastorale e non si è espresso in merito alla volontà di inserirla fra le strade silvo-pastorali

Comune di Sotto il Monte Giovanni XXIII

7. S016203_00001

Ente gestore	<i>Da definire</i>
Comuni interessati	<i>Sotto il Monte Giovanni XXIII</i>
Stato di realizzazione	<i>Esistente</i>
Classe di transitabilità nazionale	<i>C - TRATTORI</i>
Classe di transitabilità regionale	<i>D - animali da soma</i>
Fondo	<i>Stabilizzato</i>
Categoria regionale	<i>Silvo-pastorale</i>
Lunghezza	<i>1060 m</i>



Descrizione del tracciato

Strada in parte esistente, collega la frazione Fontanella con la sommità del M.te Canto.

Svolge un'importante funzione AIB in quanto permette il facile accesso ad un'estesa porzione di bosco a forte rischio incendio.

Interventi proposti

Il percorso in parte andrebbe risagomato per permettere il passaggio di mezzi antincendio.

La strada sembra di proprietà pubblica, sulle mappe catastali è denominata "Strada per porcile", qualora fosse invece di proprietà pubblica, saranno necessari i seguenti passi amministrativi:

Definire il soggetto gestore.

Definire una convenzione fra privati e comune di Lecco per la regolamentazione al transito.

Il comune dovrà predisporre opportuno regolamento sul modello del regolamento regionale.

Intervento di manutenzione ordinaria necessari ed eventuali interventi straordinari

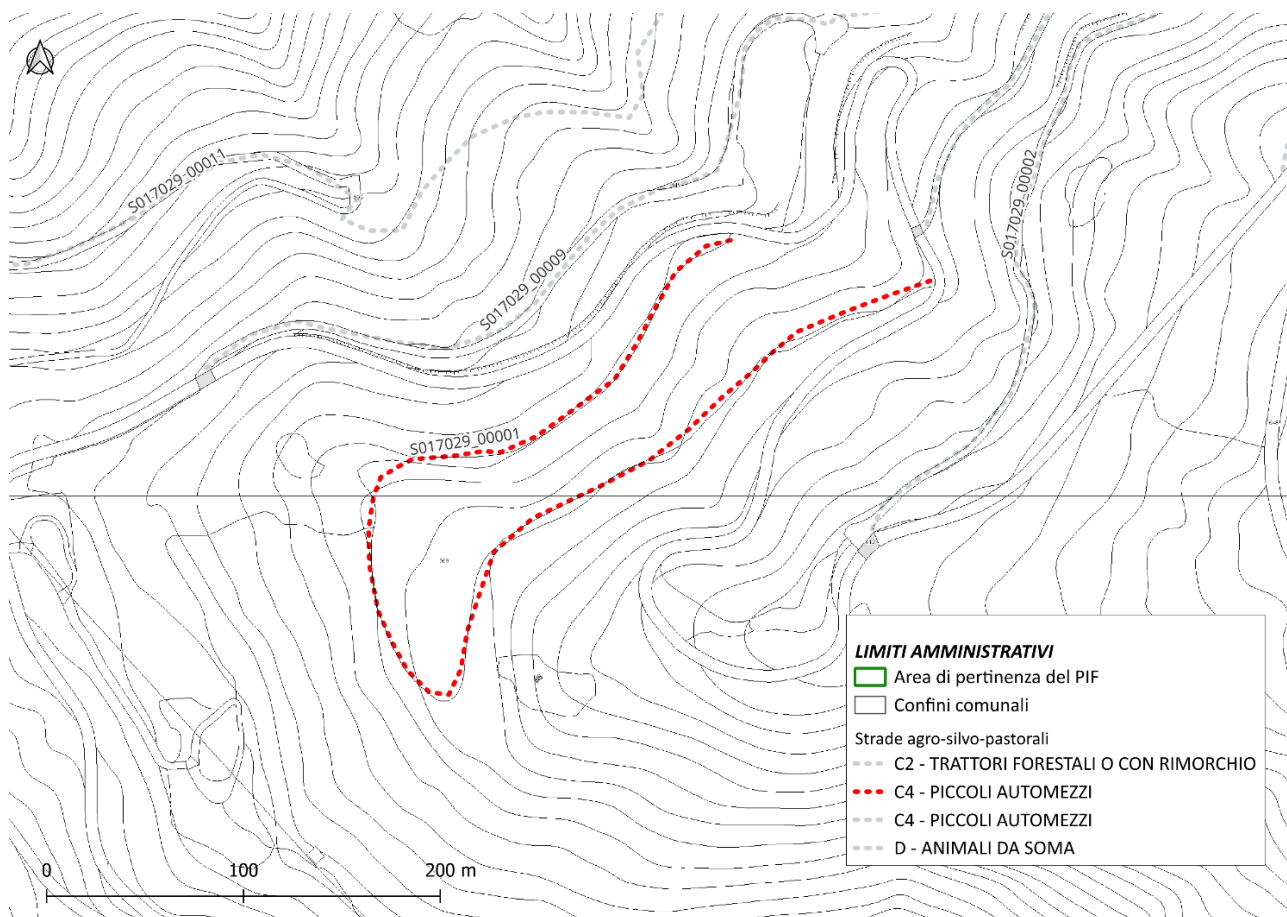
Stante la vocazione preminentemente AIB del tracciato si raccomanda un coordinamento con la Comunità Montana Lario Orientale Valle San Martino.

5. VIABILITÀ FORESTALE E AGRO-SILVO-PASTORALE IN PROVINCIA DI BRESCIA

Comune di Brescia

8. S017029_00001 - STRADA INTERNA 1

Ente gestore	<i>Comune di Brescia</i>	
Comuni interessati	<i>Brescia</i>	
Stato di realizzazione	<i>Esistente</i>	
Proprietà	<i>Pubblica</i>	
Classe di transitabilità nazionale	<i>C - TRATTORI</i>	
Classe di transitabilità regionale	<i>C4 - PICCOLI AUTOMEZZI</i>	
Fondo	<i>Naturale</i>	
Categoria regionale	<i>Forestale</i>	
Lunghezza	<i>710 m</i>	
Mappali e relativi proprietari	<i>F. 100 - M. 13 e 24</i>	<i>Comune di Brescia</i>



Descrizione del tracciato

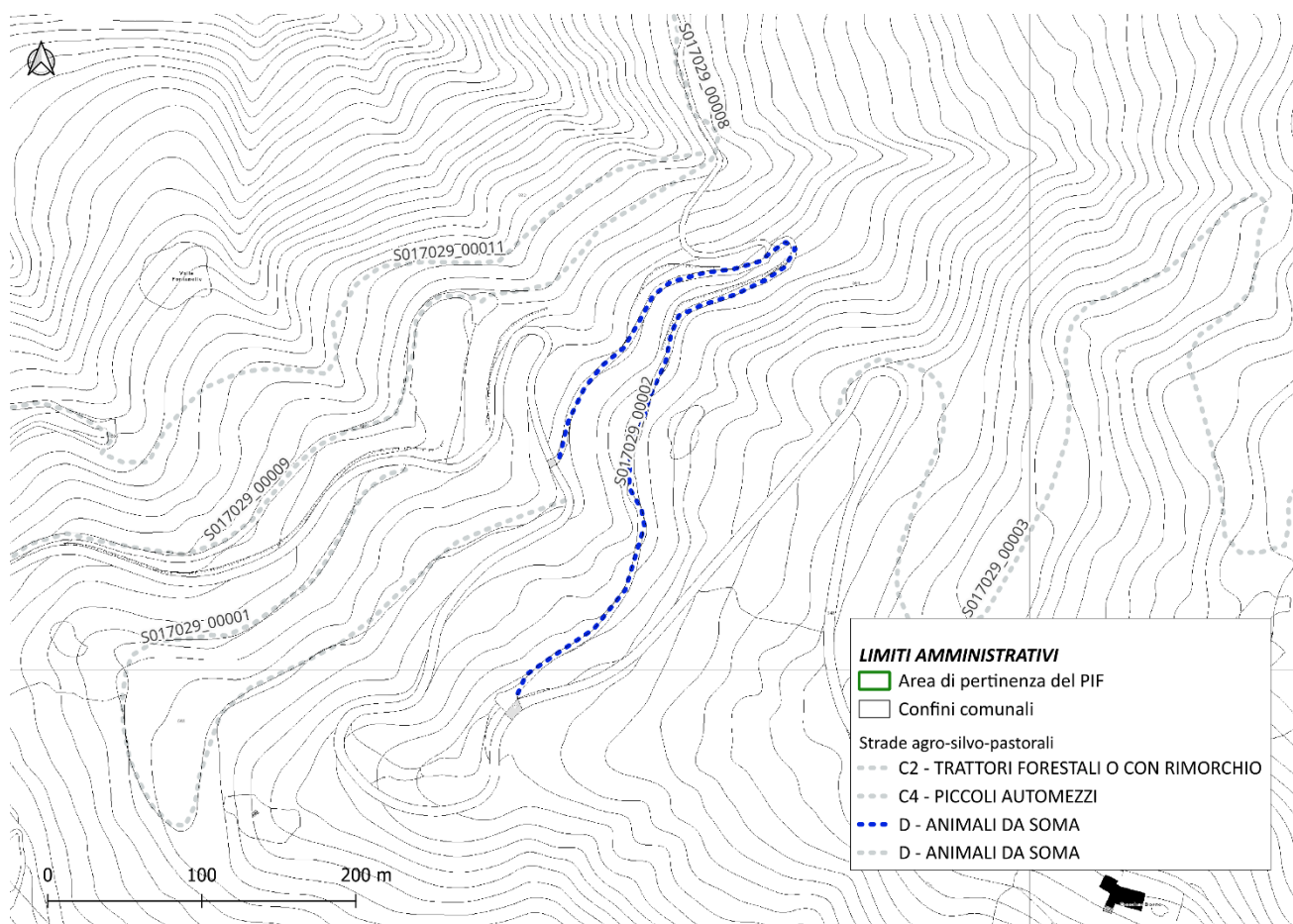
Tracciato che, assieme ai due denominati STRADA INTERNA 2 e STRADA INTERNA 3, forma una sorta di percorso alternativo alla strada comunale "via Maddalena" che collega la località San Gottardo alla zona del monte Maddalena. Attualmente risulta chiuso nel punto di accesso più orientale da una sbarra in ferro che impedisce il passaggio dei mezzi motorizzati ma non ai pedoni o ai ciclisti. Il fondo sterrato mantiene una larghezza media di circa 2 m per tutto il tratto iniziale, partendo dal lato ovest, con un successivo restringimento a circa 250 m dalla partenza, in corrispondenza con l'incrocio con una strada sterrata non inserita nel Piano. L'andamento risulta pianeggiante dall'inizio alla fine, con i tratti più ristretti invasi dalla vegetazione arbustiva ai lati della carreggiata, priva di canalette o altre opere di regimazione idrica.

Interventi proposti

Dato che il percorso risulta attualmente utilizzato principalmente per fini turistici e ricreativi, non si rende necessario realizzare particolari lavori manutentivi. Si suggerisce comunque, al fine di mantenere sgombero il passaggio, consentendo il transito di eventuali mezzi per l'esbosco di ridotte dimensioni, di eseguire annualmente almeno due interventi di sfalcio e potatura della vegetazione. Data l'assenza di opere di regimazione idrica, si suggerisce altresì di monitorare lo stato del fondo e intervenire immediatamente in caso di fenomeni erosivi, tappando le buche e realizzando eventuali canalette trasversali o laterali.

9. S017029_00002 - STRADA INTERNA 2

Ente gestore	Comune di Brescia	
Comuni interessati	Brescia	
Stato di realizzazione	Esistente	
Proprietà	Pubblica	
Classe di transitabilità nazionale	D - ANIMALI DA SOMA	
Classe di transitabilità regionale	-	
Fondo	Naturale	
Categoria regionale	Forestale	
Lunghezza	606 m	Comune di Brescia
Mappali e relativi proprietari	F. 100 - M. 14, 25 e 28	



Descrizione del tracciato

Secondo tracciato del gruppo delle "strade interne", come il terzo e a differenza del primo, presenta una larghezza ridotta, a volte limitata al passaggio di pedoni o biciclette, per la maggioranza della lunghezza. L'estremità più meridionale che immette sulla strada "via della Maddalena" è dotata di un ampio piazzale sterrato che consente la manovra di eventuali mezzi, anche di medie dimensioni. Per poter rendere questo percorso fruibile da piccoli automezzi o trattori agricoli di ridotta portata sarebbe necessario intervenire riducendo la vegetazione ai lati della carreggiata e regolarizzando il fondo con limitati movimenti terra.

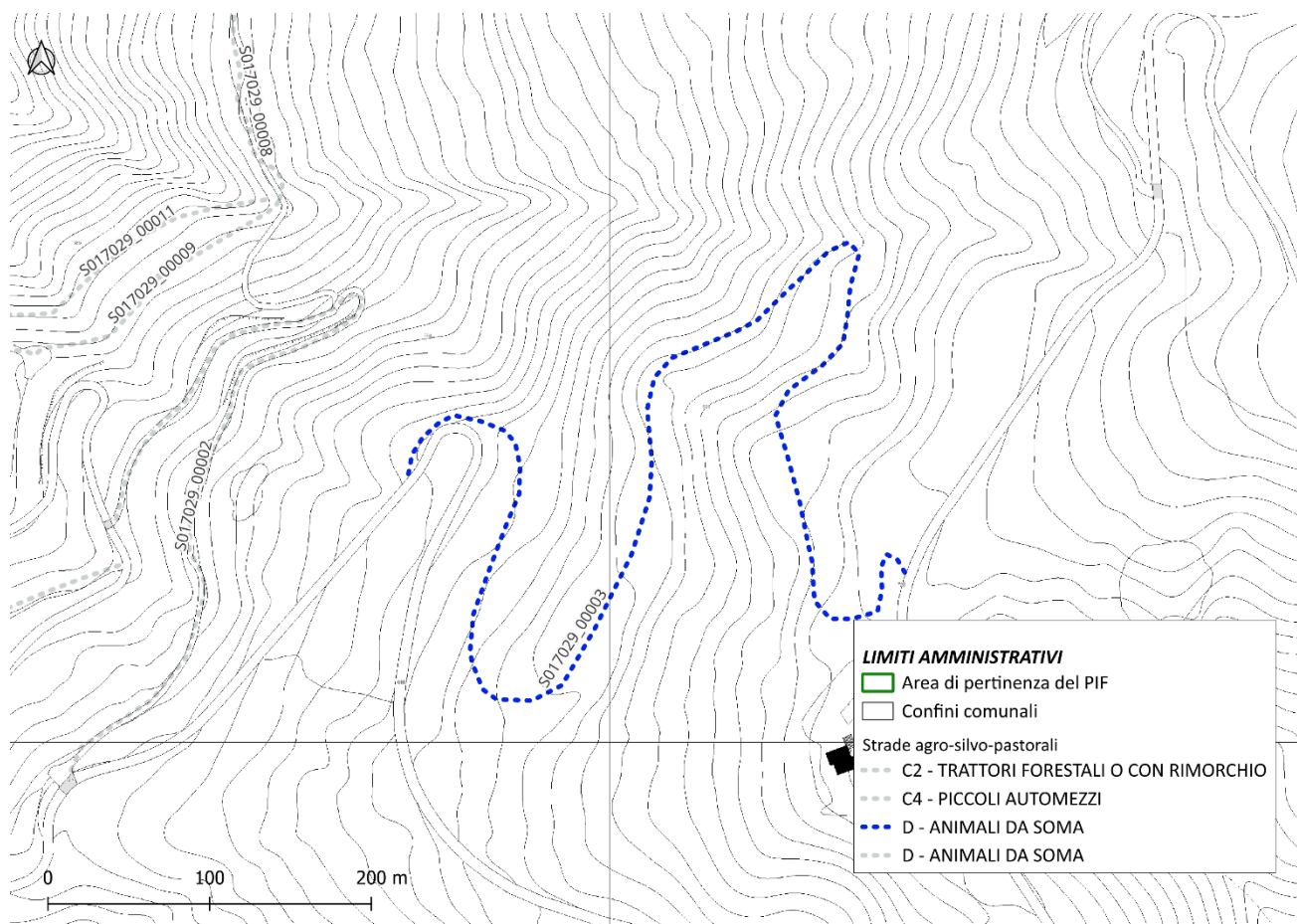
Questo consentirebbe di portare la categoria di transito alla classe C4, al fine di rendere uniforme e coerente il tracciato, rispetto agli altri due contigui.

Interventi proposti

Si suggerisce l'esecuzione di lavori di allargamento della carreggiata sino ad almeno 2-2,5 m per consentire il passaggio di piccoli mezzi per l'esbosco. Oltre all'apposizione dei cartelli di divieto di transito, sarebbe opportuno posizionare una sbarra che impedisca l'ingresso diretto dei mezzi non autorizzati. L'allargamento dovrà prevedere lo sfalcio e la potatura della vegetazione ai lati della carreggiata, oltre al livellamento del fondo tramite escavatore. In caso di necessità, il fondo potrebbe essere migliorato tramite l'apporto di materiale inerte quale ghiaia o sabbia grossa, assieme alla realizzazione di canalette di scolo delle acque.

10.S017029_00003 - STRADA INTERNA 3

Ente gestore	Comune di Brescia	
Comuni interessati	Brescia	
Stato di realizzazione	Esistente	
Proprietà	Pubblica	
Classe di transitabilità nazionale	D - ANIMALI DA SOMA	
Classe di transitabilità regionale	-	
Fondo	Naturale	
Categoria regionale	Forestale	
Lunghezza	1003 m	
Mappali e relativi proprietari	F. 100 - M. 28	Comune di Brescia



Descrizione del tracciato

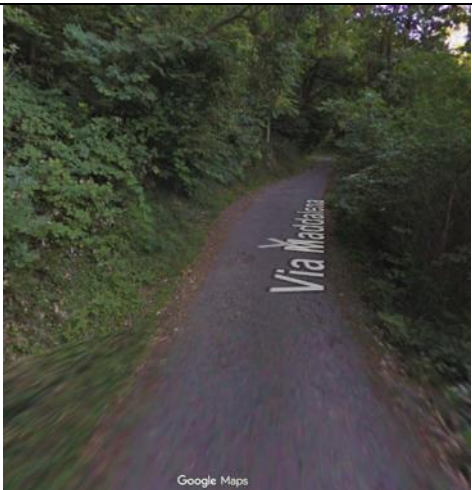
Ultimo dei tre tracciati contigui alla strada comunale "via della Maddalena", che consente l'accesso al bosco presente all'interno del tornante presente in corrispondenza dell'area denominata "bosco prato

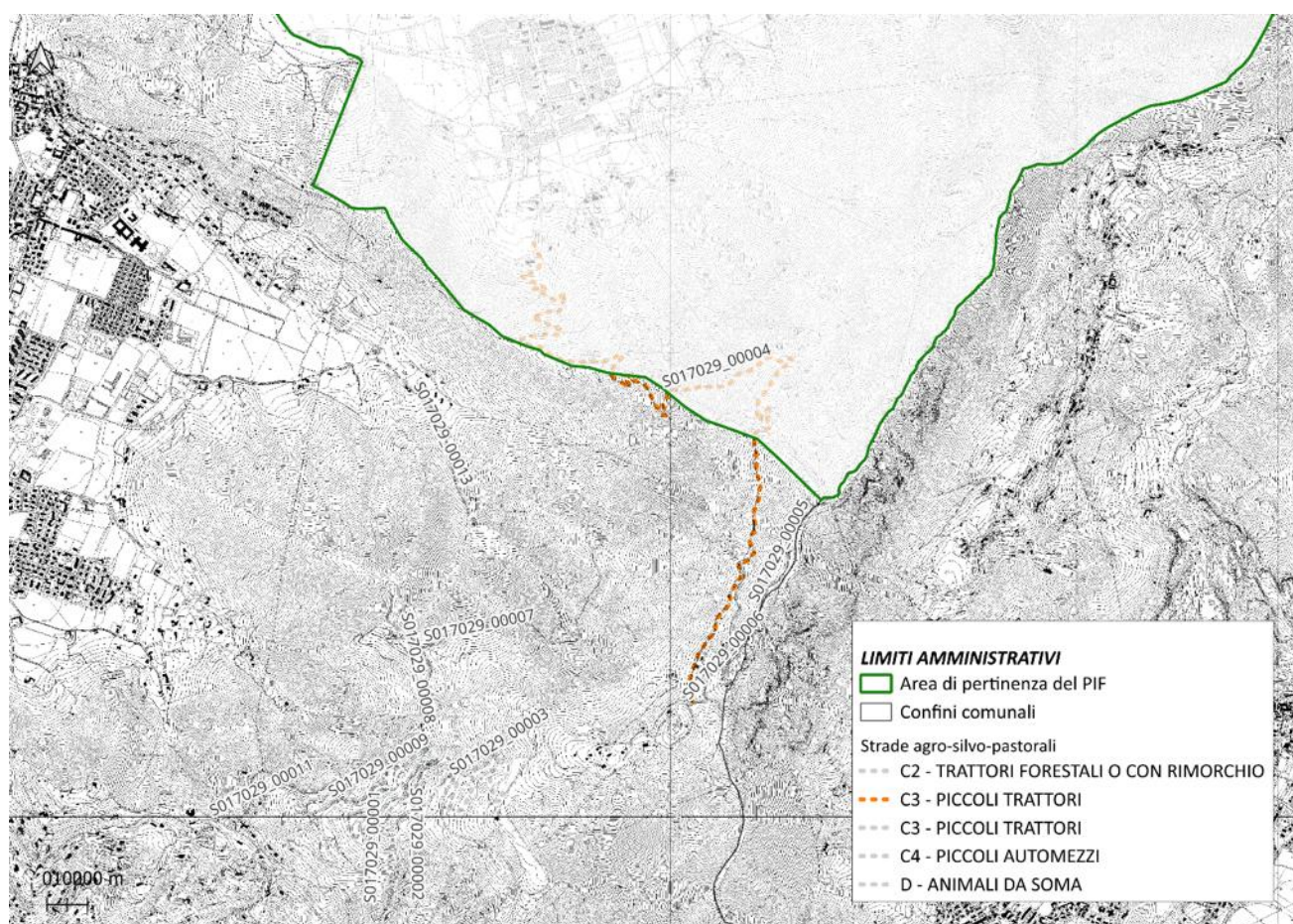
verde". Come per il tracciato precedente, le dimensioni della carreggiata risultano molto ridotte e non consentono il passaggio di mezzi motorizzati, eccezion fatta per le motocarriole. L'inizio del percorso sul lato occidentale è caratterizzato dalla presenza di un piazzale sterrato accessibile ai veicoli, attualmente impiegato come parcheggio. Sul lato opposto, invece, è presente un'area verde con tavoli e sedie. L'accesso non risulta chiuso da alcuna sbarra, non sono presenti opere di regimazione idrica e il fondo risulta sterrato per tutta la lunghezza, con brevi tratti con roccia affiorante.

Interventi proposti

Si suggerisce l'esecuzione di lavori di allargamento della carreggiata sino ad almeno 2-2,5 m per consentire il passaggio di piccoli mezzi per l'esbosco. Oltre all'apposizione dei cartelli di divieto di transito, sarebbe opportuno posizionare una sbarra che impedisca l'ingresso diretto dei mezzi non autorizzati. L'allargamento dovrà prevedere lo sfalcio e la potatura della vegetazione ai lati della carreggiata, oltre al livellamento del fondo tramite escavatore e l'eventuale disgaggio della roccia affiorante in alcuni punti. In caso di necessità, il fondo potrebbe essere migliorato tramite l'apporto di materiale inerte quale ghiaia o sabbia grossa, assieme alla realizzazione di canalette di scolo delle acque.

11.S017029_00004 - STRADA VIA MADDALENA

Ente gestore	Comune di Brescia	
Comuni interessati	Brescia - Nave	
Stato di realizzazione	Esistente	
Proprietà	Da verificare	
Classe di transitabilità nazionale	C - TRATTORI	
Classe di transitabilità regionale	C3 - PICCOLI TRATTORI	
Fondo	Stabilizzato	
Categoria regionale	Rurale	
Lunghezza	5279 m	



Descrizione del tracciato

La strada risulta essere la più lunga inserita nel Piano, oltre che l'unica ricadente sul territorio comunale di due amministrazioni differenti: il Comune di Brescia a sud e il Comune di Nave a nord. L'inserimento, per la sola porzione di propria competenza, è stato richiesto dal Comune di Brescia, tuttavia, poiché i tratti indicati risultavano frammentati in corrispondenza dei confini con l'Ente limitrofo e incoerenti tra loro, per una gestione più agevole, sono stati inseriti anche quei tratti ricadenti sul Comune di Nave, sino al raccordo con la viabilità ordinaria comunale. L'intero percorso si snoda lungo i versanti dei monti Maddalena, Denno

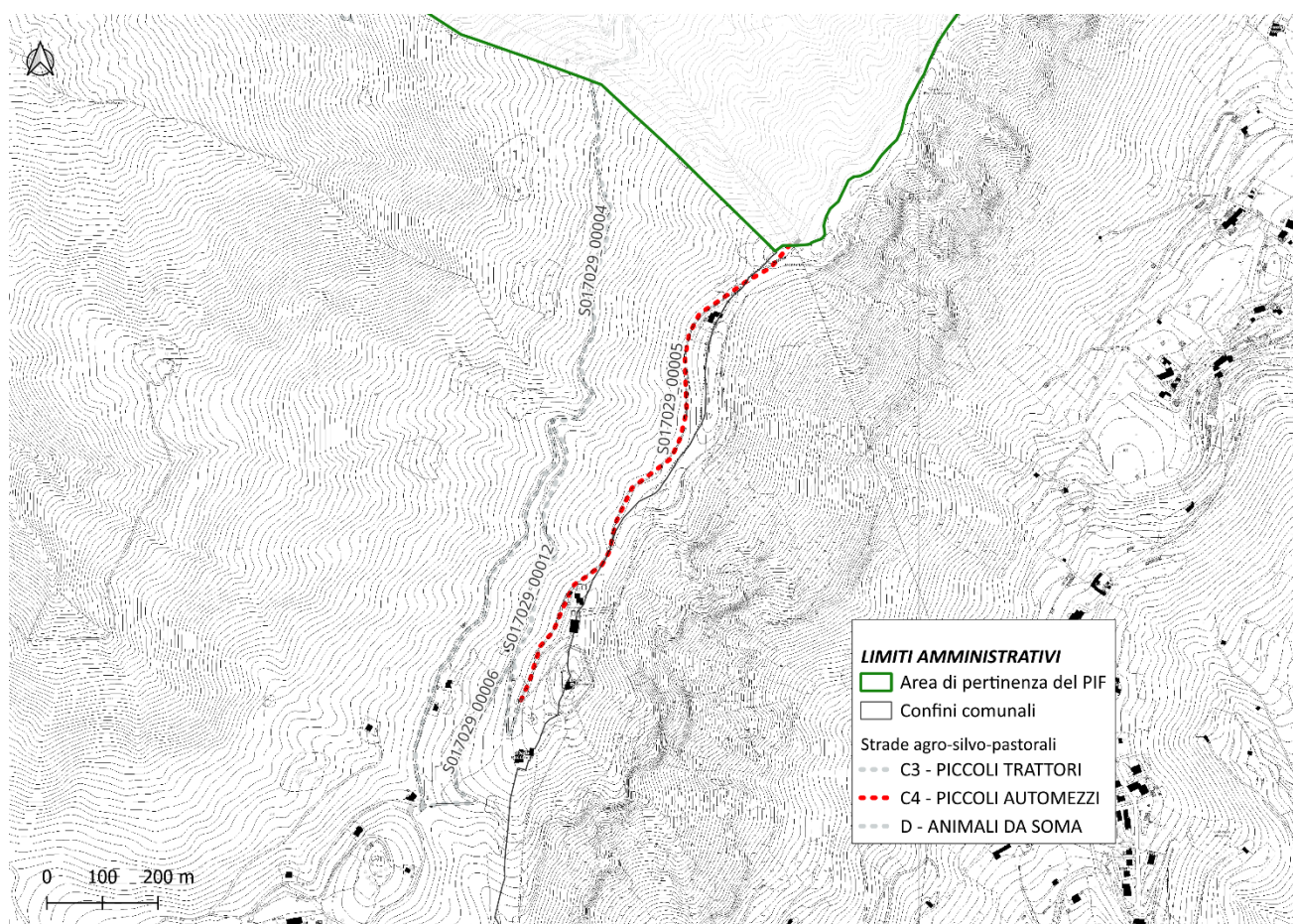
e Salena con una quindicina di tornanti che permettono di raggiungere la quota massima di circa 800 m, ai piedi della cima del monte Maddalena, partendo da 300 m di quota. Il fondo risulta completamente asfaltato con una larghezza media di 2-2,5 m, con punte in corrispondenza della partenza a valle e di alcune piazzole di interscambio di più di 3 m. La strada è priva di canalette di scolo trasversali, presenta brevi tratti con guard-rail laterali e in più punti l'asfalto porta segni di cedimento in corrispondenza del passaggio tra fondo stabilizzato e terreno. Dal lato del Comune di Nave, l'inizio del tracciato è segnalato solamente da un cartello con la dicitura "fine strada comunale". All'estremità opposta non sono presenti cartelli o segnali e il tracciato si conclude in corrispondenza del locale "il Grillo", all'incrocio con altre tre strade e un sentiero. Per tutto il tratto di competenza del Comune di Nave, la strada risulta accatastata come pubblica, a differenza del tratto bresciano che ricade su diversi mappali, in corrispondenza di un'area nel quale le mappe catastali sono molto sfalsate rispetto al territorio di riferimento, rendendo difficile l'inquadrimento delle proprietà. Per quanto concerne l'assegnazione della categoria regionale, nonostante il tracciato ricada quasi totalmente in bosco, per la presenza di fondo completamente asfaltato, la classe assegnata è risultata necessariamente quella di "strada rurale".

Interventi proposti

Per prima cosa sarà necessario segnalare l'inizio della strada tramite apposita segnaletica realizzata secondo le disposizioni del Regolamento comunale di transito, il quale dovrà essere predisposto in accordo tra le due amministrazioni coinvolte, individuando l'Ente gestore. In secondo luogo, si suggerisce la sistemazione dei tratti maggiormente degradati andando a tappare le buche e ricostituendo il profilo laterale della carreggiata nei punti di cedimento. Altro aspetto fondamentale riguarda la manutenzione del verde ai lati del tracciato e l'eventuale realizzazione di diverse piazzole di interscambio, dato che, per diverse decine di metri, la strada risulta priva di spazi idonei al passaggio contemporaneo di due automezzi.

12.S017029_00005 - STRADA DEL MONTE DENNO

Ente gestore	Comune di Brescia	
Comuni interessati	Brescia	
Stato di realizzazione	Esistente	
Proprietà	Da verificare	
Classe di transitabilità nazionale	C - TRATTORI	
Classe di transitabilità regionale	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	
Fondo	Naturale	
Categoria regionale	Silvo-pastorale	
Lunghezza	1013 m	



Descrizione del tracciato

Tracciato pianeggiante e in costa che collega le pendici del monte Maddalena al monte Denno. Il fondo risulta sterrato per tutta la lunghezza e privo di opere di regimazione idrica. Nonostante questo, non sono evidenti fenomeni di erosione o di degradazione del materiale a terra. Ad entrambe le estremità non sono posizionati cartelli o segnaletica, mentre dal lato orientale, il tratto si conclude in corrispondenza di una sbarra che occlude l'accesso ai mezzi motorizzati. Lungo il percorso sono posizionate diverse infrastrutture delle telecomunicazioni, le quali sono raggiungibili solamente mediante la strada in oggetto. Dalla parte

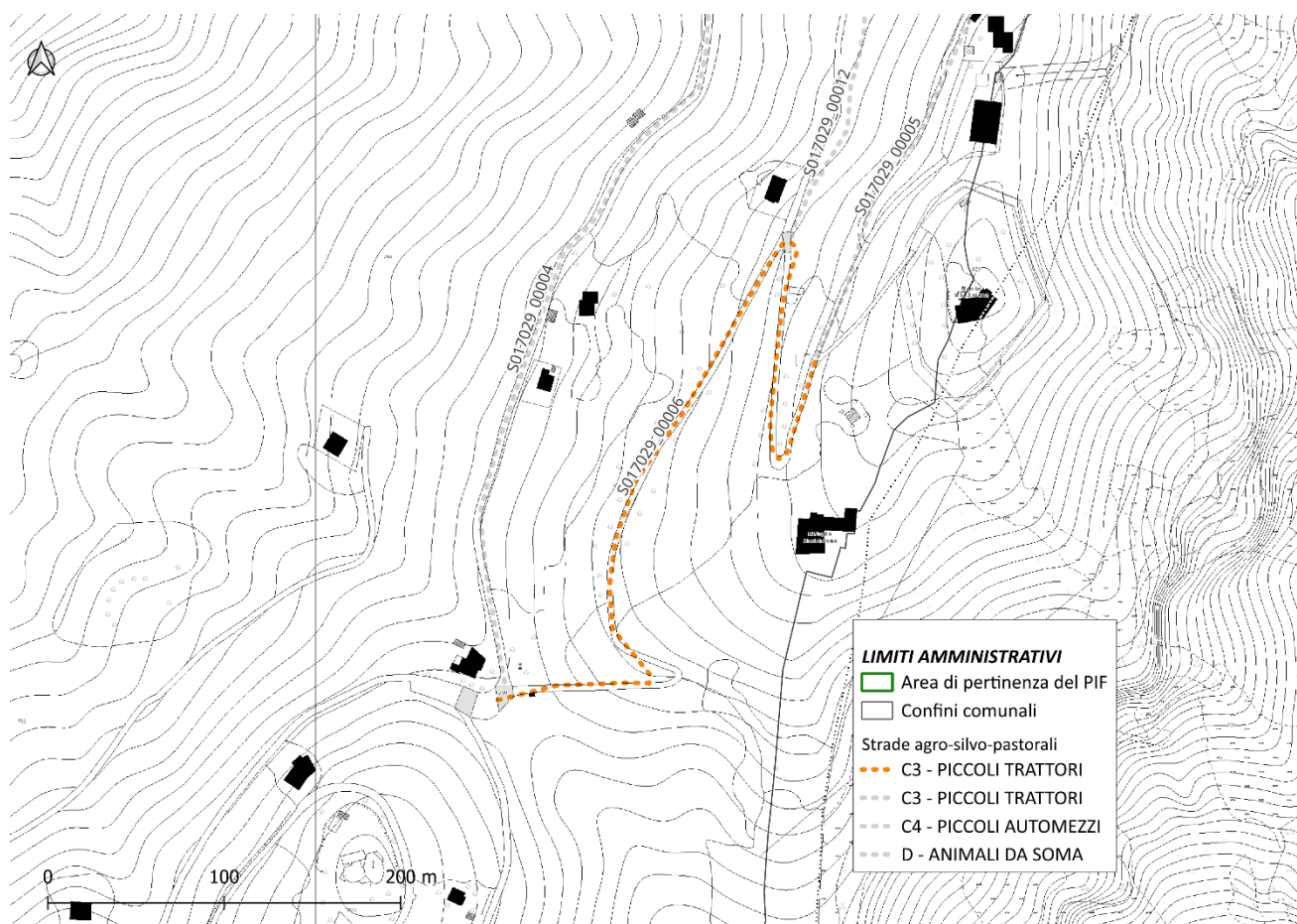
occidentale, la strada termina in corrispondenza dell'inizio del tracciato S017029_00006 - STRADA GRILLO - MONTE MADDALENA, che collegano la presente alla successiva S017029_00004 - STRADA VIA MADDALENA. La larghezza media si attesta attorno ai 2-2,5 m, con zone di sottobosco rado con possibilità di passaggio di due mezzi contemporaneamente.

Interventi proposti

Dato il buono stato del percorso, si suggerisce il monitoraggio periodico dello stesso e l'intervento in caso di insorgenza di fenomeni erosivi o di dissesto localizzati, soprattutto a seguito di eventi atmosferici estremi. Oltre a questo, si consiglia apporre idonea cartellonistica in corrispondenza dell'inizio del tracciato.

13.S017029_00006 - STRADA GRILLO - MONTE MADDALENA

Ente gestore	Comune di Brescia	
Comuni interessati	Brescia	
Stato di realizzazione	Esistente	
Proprietà	Da verificare	
Classe di transitabilità nazionale	C - TRATTORI	
Classe di transitabilità regionale	C3 - PICCOLI TRATTORI	
Fondo	Stabilizzato	
Categoria regionale	Rurale	
Lunghezza	564 m	



Descrizione del tracciato

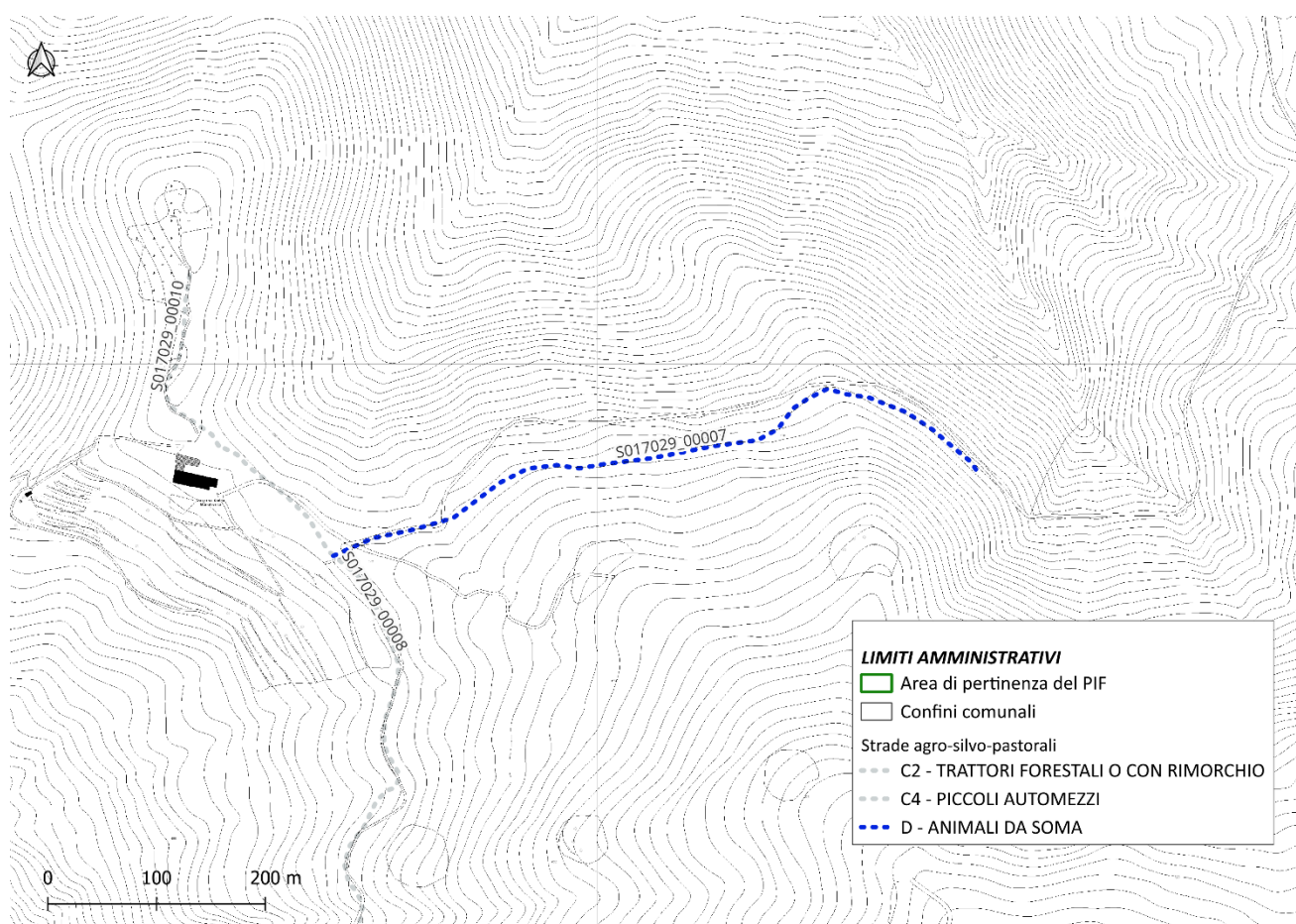
Strada con caratteristiche simili a quelle presentate dal tracciato S017029_00004 - STRADA VIA MADDALENA, del quale rappresenta la naturale prosecuzione verso sud, sino al collegamento con la STRADA DEL MONTE DENNO. Anche in questo caso il fondo è completamente asfaltato, con larghezza media attorno ai 2-2,5 m e assenza di piazzole di interscambio. La partenza a nord in corrispondenza con l'incrocio con altre tre strade, a fianco del locale "il Grillo", non risulta chiusa né segnalata con apposita cartellonistica.

Interventi proposti

Per prima cosa sarà necessario segnalare l'inizio della strada tramite apposita segnaletica realizzata secondo le disposizioni del Regolamento comunale di transito. In secondo luogo, si suggerisce la sistemazione dei tratti maggiormente degradati andando a tappare le buche e ricostituendo il profilo laterale della carreggiata nei punti di cedimento. Altro aspetto fondamentale riguarda la manutenzione del verde ai lati del tracciato.

14.S017029_00007 - STRADA VAL FREDDA

Ente gestore	Comune di Brescia
Comuni interessati	Brescia
Stato di realizzazione	Esistente
Proprietà	Da verificare
Classe di transitabilità nazionale	D - ANIMALI DA SOMA
Classe di transitabilità regionale	-
Fondo	Naturale
Categoria regionale	Forestale
Lunghezza	661 m



Descrizione del tracciato

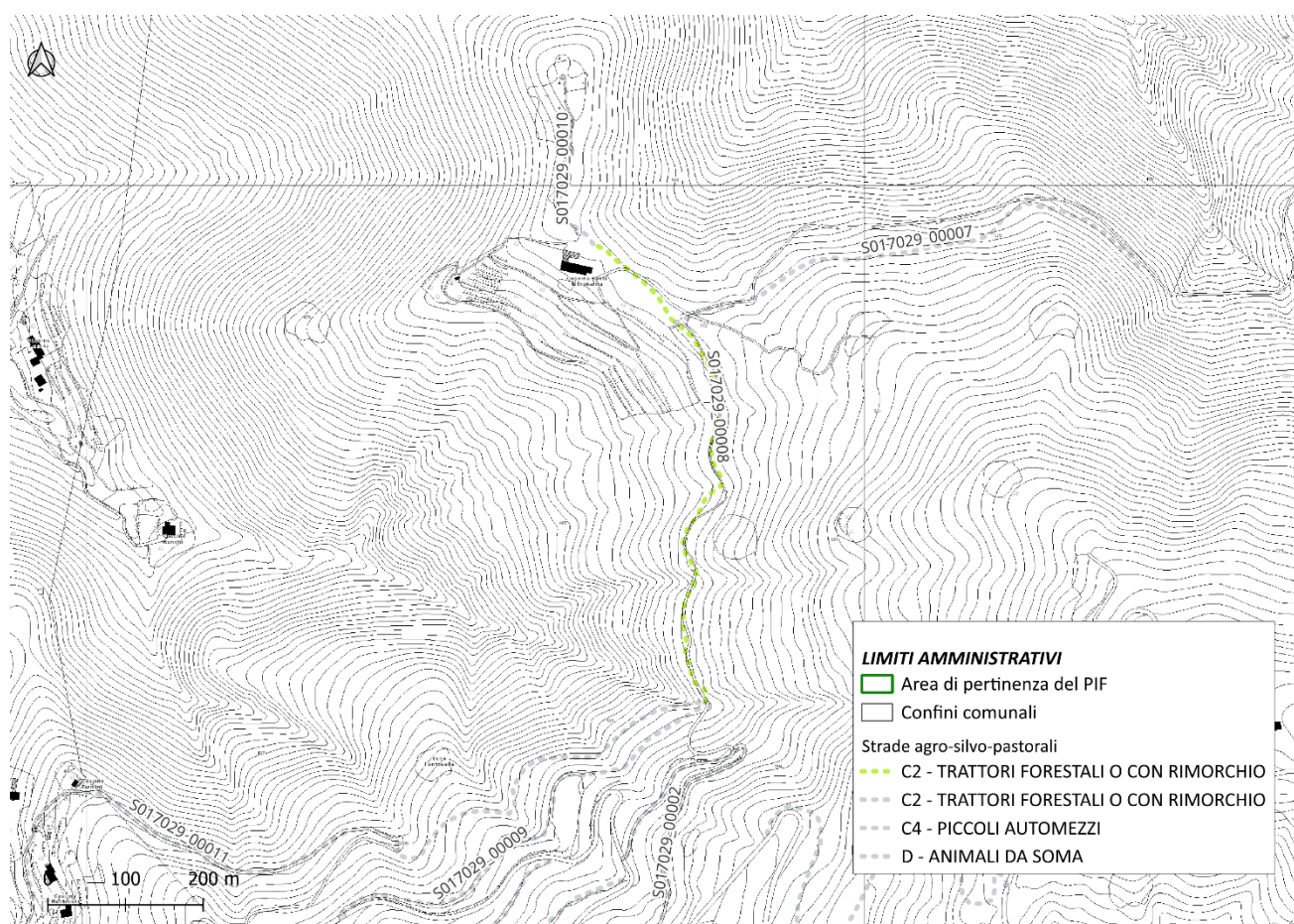
Strada forestale con fondo sterrato e larghezza ridotta attorno ai 2 m per tutto il corso del tracciato. La partenza si trova in corrispondenza della cascina S. Margherita e si distacca a circa un terzo della lunghezza dalla strada ASP STRADA CASCINA MARGHERITA. Il percorso risulta pianeggiante proseguendo lungo il fianco della montagna in mezzacosta, tutto in ambito boscato. Il fondo è sterrato e privo di opere di regimazione idrica, con fenomeni localizzati di erosione. Le dimensioni e la natura del fondo rendono difficile l'accesso con mezzi motorizzati. La strada risulta a fondo chiuso verso l'estremità a nord.

Interventi proposti

Si suggerisce l'esecuzione di lavori di allargamento della carreggiata sino ad almeno 2-2,5 m per consentire il passaggio di piccoli mezzi per l'esbosco. Oltre all'apposizione dei cartelli di divieto di transito, sarebbe opportuno posizionare una sbarra che impedisca l'ingresso diretto dei mezzi non autorizzati. L'allargamento dovrà prevedere lo sfalcio e la potatura della vegetazione ai lati della carreggiata, oltre al livellamento del fondo tramite escavatore e l'eventuale disgaggio della roccia affiorante in alcuni punti. In caso di necessità, il fondo potrebbe essere migliorato tramite l'apporto di materiale inerte quale ghiaia o sabbia grossa, assieme alla realizzazione di canalette di scolo delle acque.

15.S017029_00008 - STRADA CASCINA MARGHERITA

Ente gestore	Comune di Brescia	
Comuni interessati	Brescia	
Stato di realizzazione	Esistente	
Proprietà	Pubblica	
Classe di transitabilità nazionale	C - TRATTORI	
Classe di transitabilità regionale	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	
Fondo	Migliorato	
Categoria regionale	Silvo-pastorale	
Lunghezza	698 m	Comune di Brescia
Mappali e relativi proprietari	F. 99 - M. STRADE	



Descrizione del tracciato

Strada di accesso alla località Cascina S. Margherita, posta a nord del percorso, che si ricollega a sud alla strada ASP STRADA SAN GOTTARDO - MARGHERITA, che permette lo sbocco sulla viabilità ordinaria in località San Gottardo. La larghezza risulta mediamente attorno ai 2,5-3 m con fondo migliorato con apporto di materiale inerte. La pendenza ridotta, il buono stato di manutenzione e l'assenza di tornanti permette l'inquadramento nella classe C2. Per brevi tratti risulta presente fondo acciottolato, ormai quasi

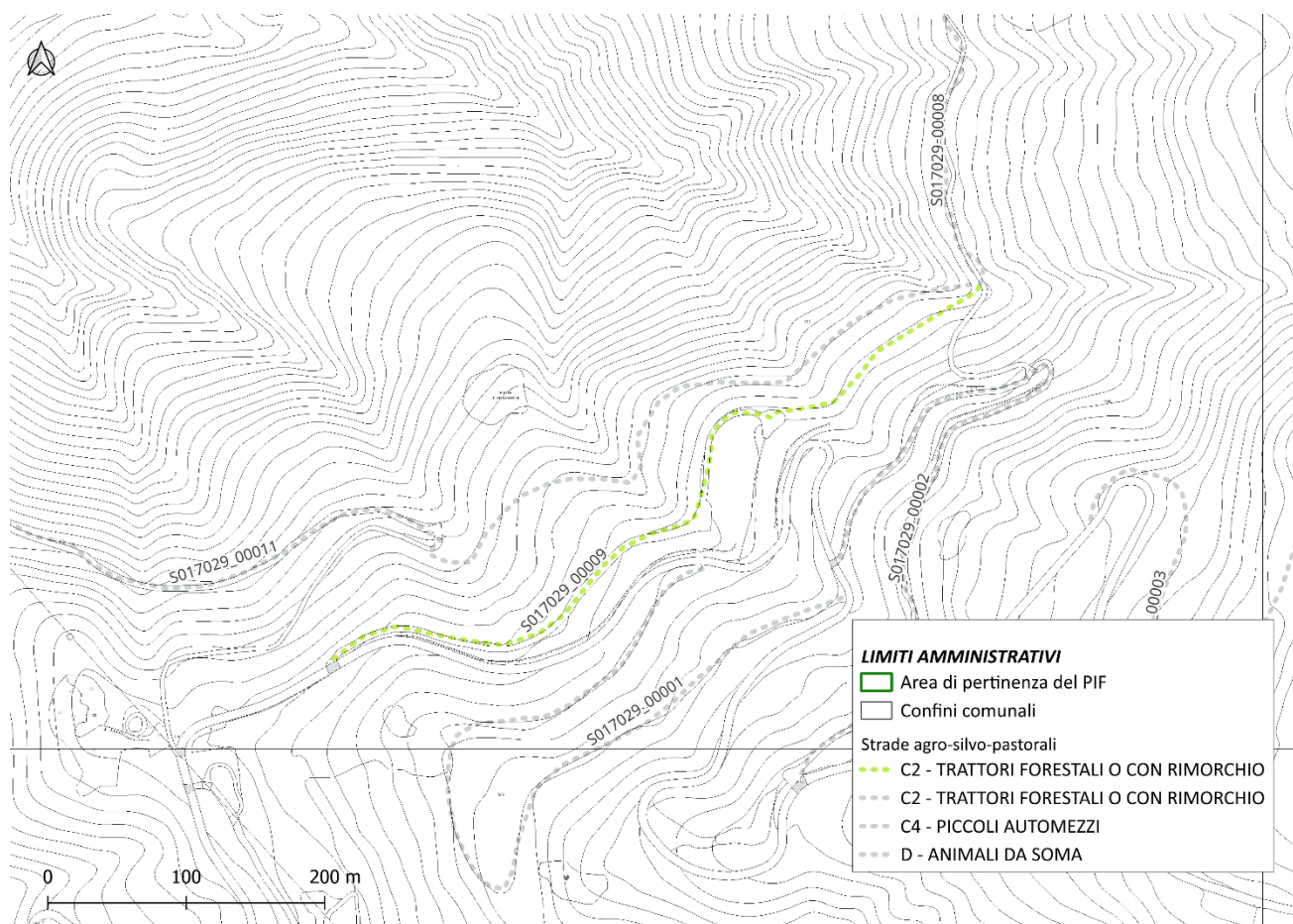
completamente degradato, mentre sono assenti opere di regimazione idrica o piazzole di interscambio, eccezion fatta per l'inizio e la fine del tracciato.

Interventi proposti

Si suggerisce l'apposizione dei cartelli di divieto di transito, oltre che la realizzazione di almeno tre o quattro piazzole di interscambio lungo il percorso. Oltre a questo, si suggerisce il monitoraggio del tracciato al fine di rilevare eventuali fenomeni erosivi che potrebbero danneggiare il fondo. In tal caso, oltre alla riparazione immediata dei danni, si suggerisce la messa in opera di canalette trasversali lungo i tratti di maggior pendenza.

16.S017029_00009 - STRADA VALLE FONTANELLE

Ente gestore	Comune di Brescia	
Comuni interessati	Brescia	
Stato di realizzazione	Esistente	
Proprietà	Pubblica	
Classe di transitabilità nazionale	C - TRATTORI	
Classe di transitabilità regionale	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	
Fondo	Migliorato	
Categoria regionale	Forestale	
Lunghezza	599 m	Comune di Brescia
Mappali e relativi proprietari	F. 100 - M. 23, 28 e 54	



Descrizione del tracciato

Tracciato di collegamento tra la strada comunale "via della Maddalena" e le strade ASP STRADA CASCINA MARGHERITA e STRADA SAN GOTTARDO - MARGHERITA. Presenta fondo prevalentemente migliorato con apporto di sabbia a ghiaia, con brevi tratti di acciottolato con muri di contenimento a monte. Per alcuni tratti

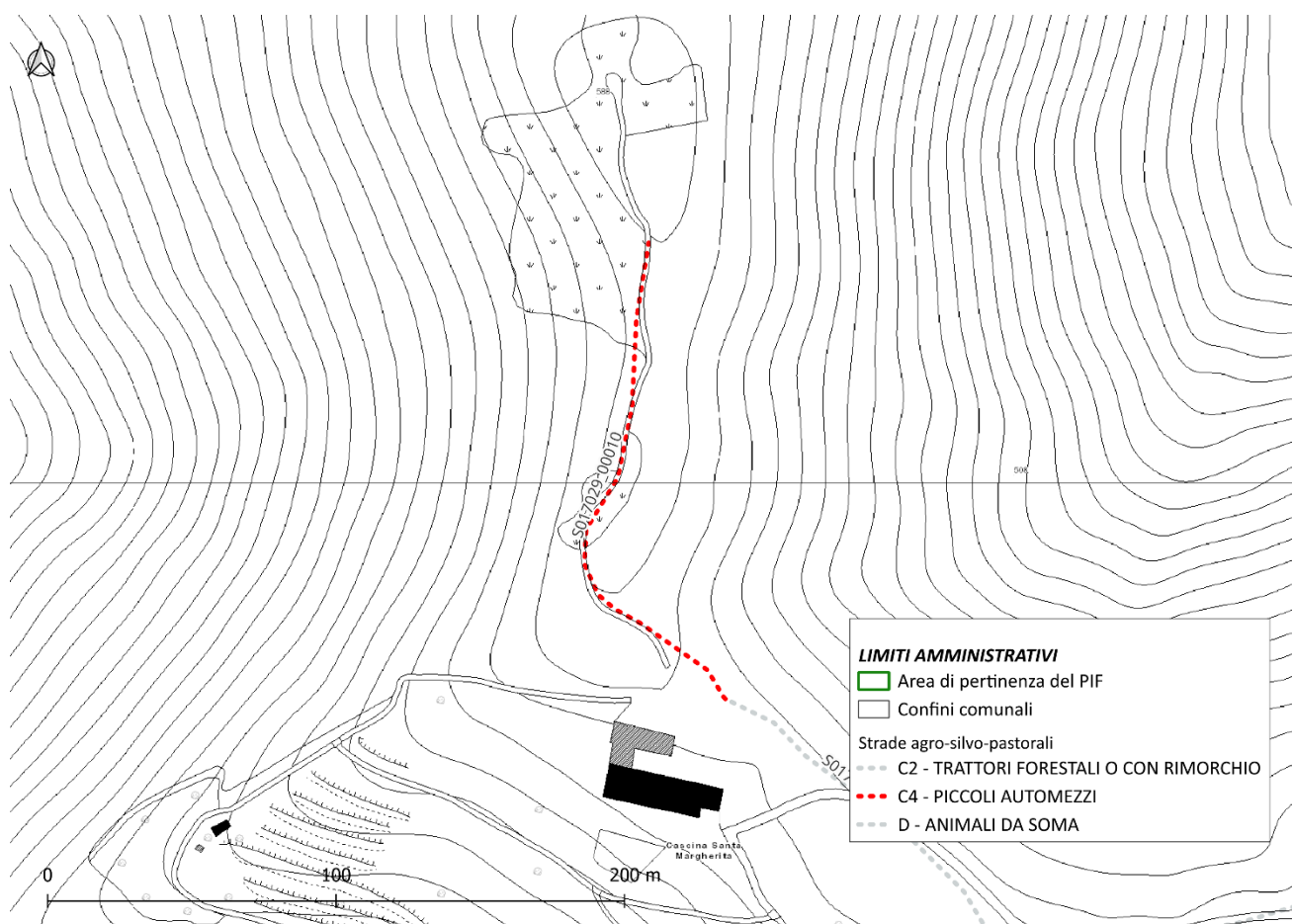
risulta costeggiata da una canaletta longitudinale a monte, con un tombotto di attraversamento ricoperto da una griglia trasversale alla strada. Presenta saltuarie staccionate di protezione a valle in stato di conservazione mediocre, le quali comunque non risultano omologate ai fini della sicurezza del transito dei veicoli. La larghezza si attesta attorno ai 2,5-3 m. La pendenza risulta ridotta con un lieve aumento in corrispondenza del tratto terminale a nord. Nel punto d'immissione sulla viabilità ordinaria l'accesso risulta libero, mentre dopo circa 300 m è presente un ampio piazzale sterrato utilizzato come parcheggio, adiacente ad un parco verde con tavoli, sedie e cassonetti per l'immondizia. Da questo punto in poi l'accesso è bloccato da una sbarra, accompagnata da un cartello di divieto di transito.

Interventi proposti

Dato il buono stato del percorso, si suggerisce il monitoraggio periodico dello stesso e l'intervento in caso di insorgenza di fenomeni erosivi o di dissesto localizzati, soprattutto a seguito di eventi atmosferici estremi. Oltre a questo, si consiglia apporre idonea cartellonistica in corrispondenza dell'inizio del tracciato. Si suggerisce di valutare la realizzazione di piazzole di scambio, oltre alla rimozione delle staccionate ammalorate.

17. S017029_00010 - STRADA MARGHERITA - CIMA

Ente gestore	Comune di Brescia	
Comuni interessati	Brescia	
Stato di realizzazione	Esistente	
Proprietà	Privata	
Classe di transitabilità nazionale	C - TRATTORI	
Classe di transitabilità regionale	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	
Fondo	Naturale	
Categoria regionale	Silvo-pastorale	
Lunghezza	185 m	
Mappali e relativi proprietari	F. 99 - M. 5 e 8	Privati



Descrizione del tracciato

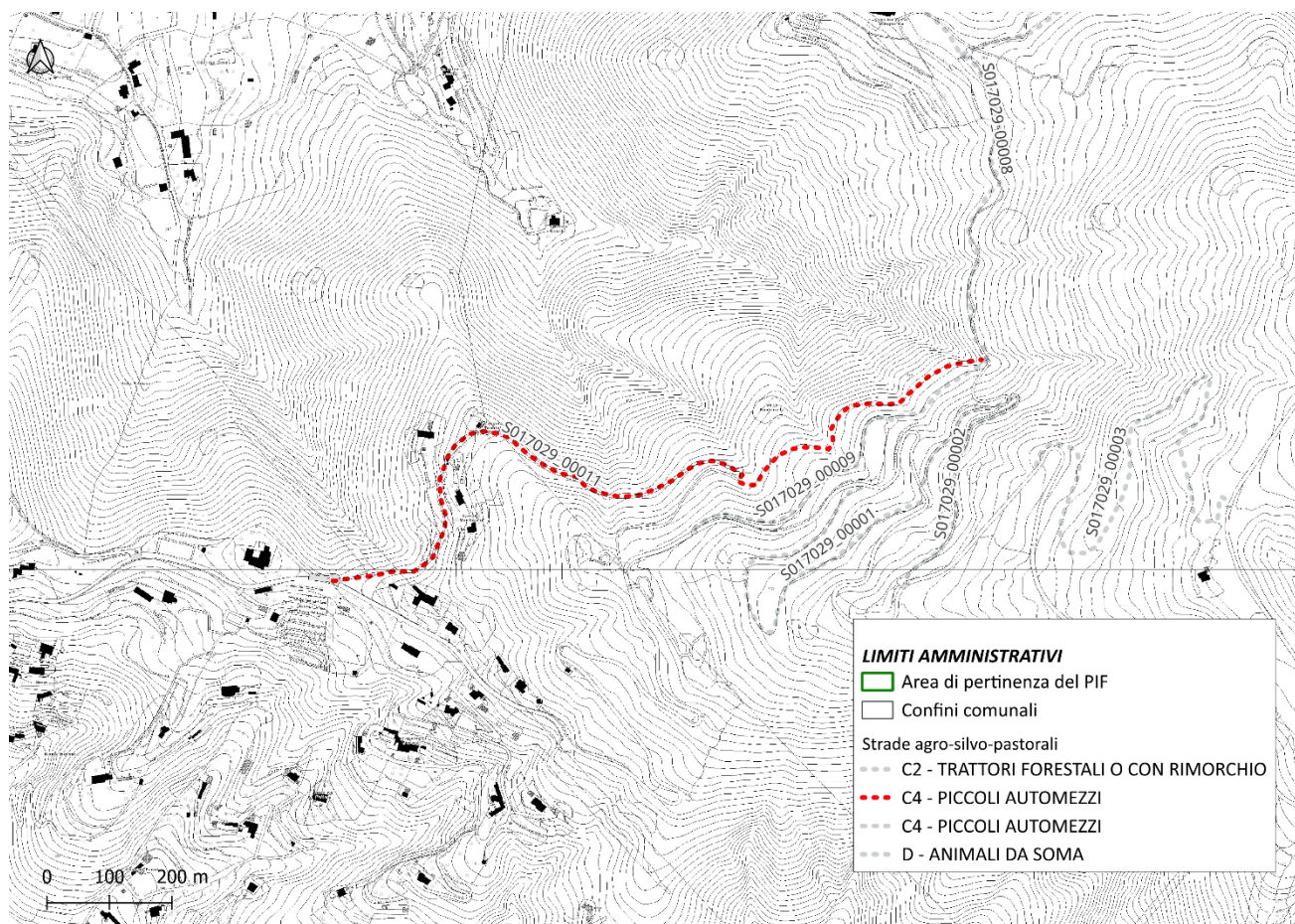
Breve tracciato di collegamento tra la località Cascina S. Margherita e la cima dell'adiacente rilievo, a quota 587,50 m, in corrispondenza di un capanno di caccia. La strada risulta a fondo chiuso, con partenza dal termine della VASP STRADA CASCINA MARGHERITA. Il fondo è sterrato e mediamente dissestato per tutta la lunghezza, privo di opere di regimazione idrica o altre opere e di larghezza massima attorno ai 2 m. L'accesso risulta libero, ma il transito è possibile soltanto con automezzi di ridotte dimensioni. Oltre il capanno presente sulla sommità, il tracciato prosegue come sentiero restringendo la carreggiata a 1 m massimo di larghezza.

Interventi proposti

Si suggerisce l'apposizione dei cartelli di divieto di transito e di eseguire annualmente almeno due interventi di sfalcio e potatura della vegetazione. Data l'assenza di opere di regimazione idrica, si suggerisce altresì di monitorare lo stato del fondo e intervenire immediatamente in caso di fenomeni erosivi, tappando le buche e realizzando eventuali canalette trasversali o laterali.

18.S017029_00011 - STRADA SAN GOTTARDO - MARGHERITA

Ente gestore	Comune di Brescia	
Comuni interessati	Brescia	
Stato di realizzazione	Esistente	
Proprietà	Pubblica	
Classe di transitabilità nazionale	C - TRATTORI	
Classe di transitabilità regionale	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	
Fondo	Stabilizzato	
Categoria regionale	Forestale	
Lunghezza	1378 m	
Mappali e relativi proprietari	F. 100 - M. STRADE	Comune di Brescia



Descrizione del tracciato

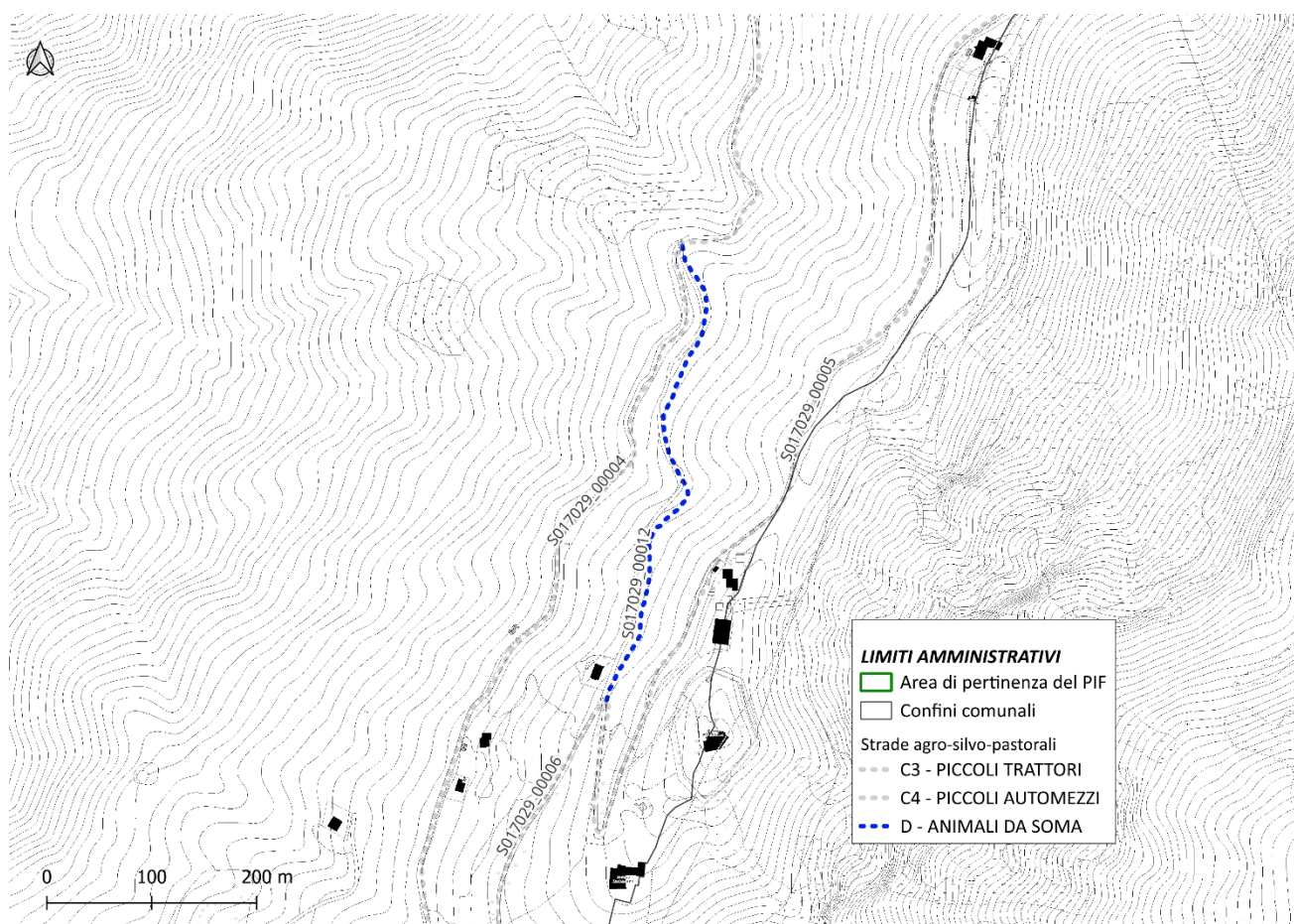
Tracciato di collegamento tra la località San Gottardo, a sud, e le strade ASP STRADA MARGHERITA - CIMA e STRADA CASCINA MARGHERITA, a nord. Il fondo risulta acciottolato dalla partenza, che si distacca dalla viabilità comunale, sino a circa metà del percorso, corrispondente al tratto di maggior pendenza. A seguire il fondo diventa migliorato con l'apporto di ghiaia e sabbia e l'accesso è bloccato dalla presenza di una sbarra, in corrispondenza di un ampio piazzale sterrato. All'imbocco a sud è presente un cartello di divieto di transito con la dicitura "eccetto residenti". La larghezza si attesta attorno ai 2-2,5 m in media, con tratti più ampi nella parte più a monte, nella quale sono presenti attrezzature fisse per l'attività fisica. Non si rilevano particolari opere di regimazione idrica, dato l'andamento pianeggiante della parte di tracciato con fondo migliorato. Anche all'incrocio con le due altre strade ASP è presente una sbarra che non consente il transito dei mezzi motorizzati.

Interventi proposti

Dato il buono stato del percorso, si suggerisce il monitoraggio periodico dello stesso e l'intervento in caso di insorgenza di fenomeni erosivi o di dissesto localizzati, soprattutto a seguito di eventi atmosferici estremi. Oltre a questo, si consiglia apporre idonea cartellonistica in corrispondenza dell'inizio del tracciato. Si suggerisce di valutare la realizzazione di piazzole di scambio.

19. S017029_00012 - STRADA MADDALENA TRAVERSA

Ente gestore	Comune di Brescia	
Comuni interessati	Brescia	
Stato di realizzazione	Esistente	
Proprietà	Da verificare	
Classe di transitabilità nazionale	D - ANIMALI DA SOMA	
Classe di transitabilità regionale	-	
Fondo	Naturale	
Categoria regionale	Forestale	
Lunghezza	482 m	



Descrizione del tracciato

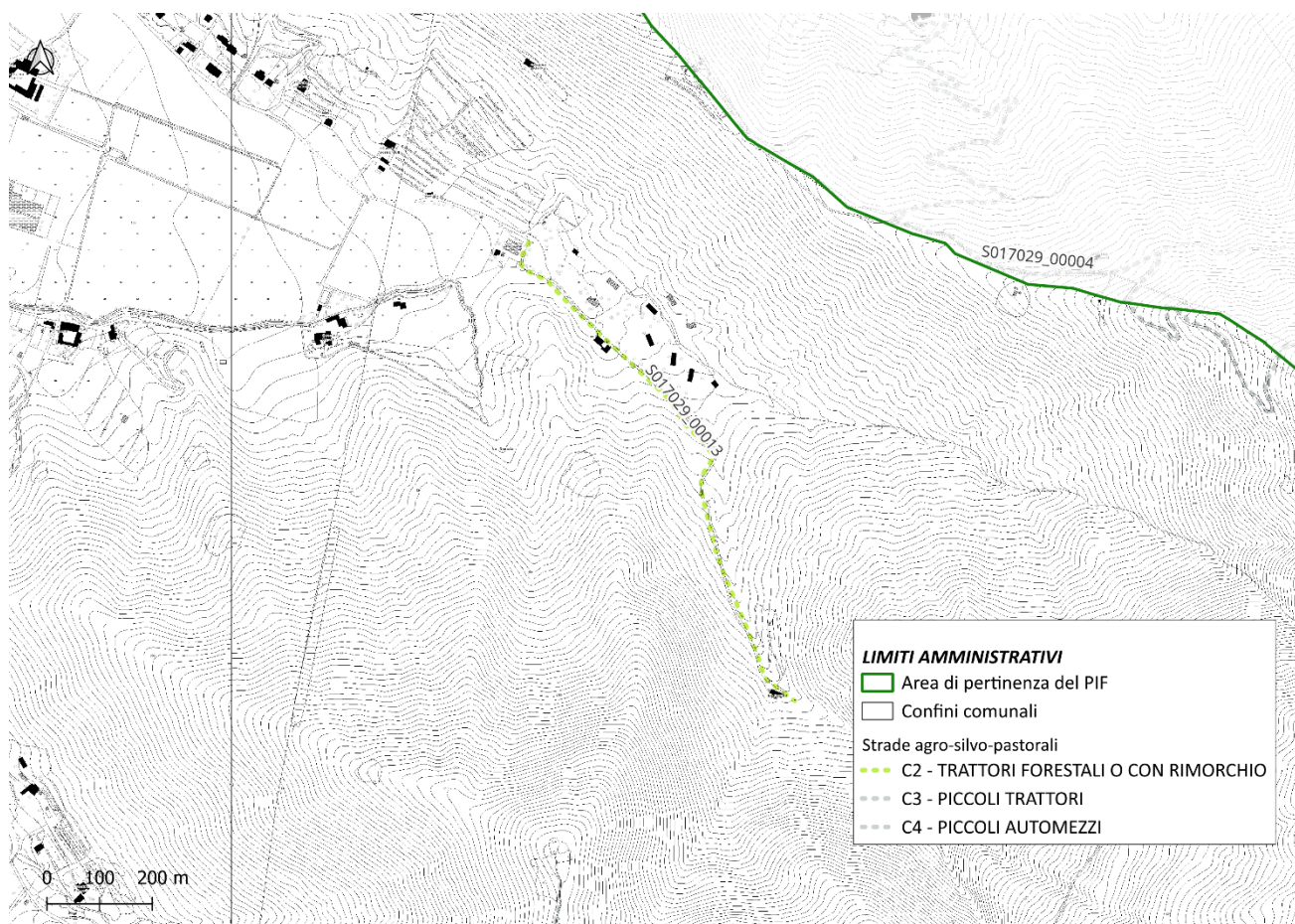
Breve tracciato di collegamento tra le VASP STRADA VIA MADDALENA e STRADA GRILLO - MONTE MADDALENA. La strada risulta attualmente poco più che un sentiero o una mulattiera, con larghezza media inferiore ai 2 m. L'utilità del percorso riguarda l'accesso alla fascia di bosco a monte del tratto finale della STRADA VIA MADDALENA, che potrebbe facilitare le eventuali operazioni di esbosco in caso di tagli. La pendenza risulta ridotta e costante, mentre non si rilevano opere di regimazione delle acque o altri manufatti.

Interventi proposti

Si suggerisce l'esecuzione di lavori di allargamento della carreggiata sino ad almeno 2-2,5 m per consentire il passaggio di piccoli mezzi per l'esbosco. Oltre all'apposizione dei cartelli di divieto di transito, sarebbe opportuno posizionare una sbarra che impedisca l'ingresso diretto dei mezzi non autorizzati. L'allargamento dovrà prevedere lo sfalcio e la potatura della vegetazione ai lati della carreggiata, oltre al livellamento del fondo tramite escavatore e l'eventuale disgaggio della roccia affiorante in alcuni punti. In caso di necessità, il fondo potrebbe essere migliorato tramite l'apporto di materiale inerte quale ghiaia o sabbia grossa, assieme alla realizzazione di canalette di scolo delle acque.

20. S017029_00013 - STRADA RIFUGIO VALLE DI MOMPIANO

Ente gestore	Comune di Brescia	
Comuni interessati	Brescia	
Stato di realizzazione	Esistente	
Proprietà	Pubblica	
Classe di transitabilità nazionale	C - TRATTORI	
Classe di transitabilità regionale	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	
Fondo	Stabilizzato	
Categoria regionale	Rurale	
Lunghezza	1085 m	Comune di Brescia
Mappali e relativi proprietari	F. 50 - M. STRADE	



Descrizione del tracciato

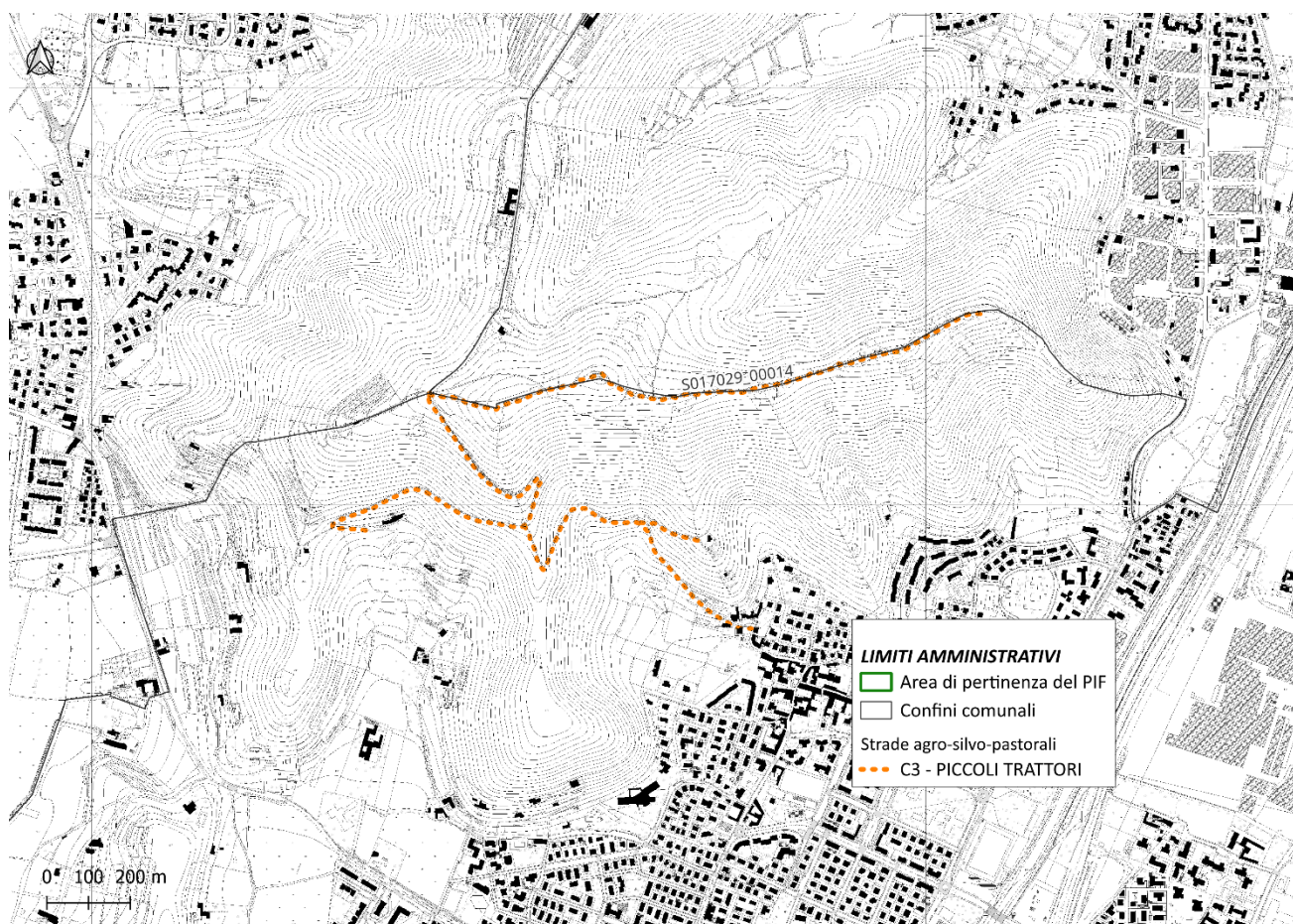
Tracciato di collegamento tra la strada comunale Via Valle di Mompiano a valle e il rifugio Valle di Mompiano a monte. All'imbocco del tracciato sono presenti alcuni cartelli di divieto di accesso oltre ad una sbarra trasversale. Il fondo si presenta asfaltato, con larghezza media attorno ai 2,5 m fino a circa metà percorso, dove diventa acciottolato e leggermente sconnesso, fino al termine. Sono presenti diverse canalette trasversali formate da guard-rail affondati nel cemento e due ponti per l'attraversamento di un ruscello. Non si rilevano altre opere particolari, eccetto alcune staccionate di protezione, spesso afferenti ai terreni adiacenti alla strada. La pendenza risulta costante per tutta la lunghezza.

Interventi proposti

Per prima cosa sarà necessario adattare la segnaletica secondo le disposizioni del Regolamento comunale di transito. In secondo luogo, si suggerisce la sistemazione dei tratti maggiormente degradati andando a tappare le buche e ricostituendo il profilo laterale della carreggiata nei punti di cedimento. Altro aspetto fondamentale riguarda la manutenzione del verde ai lati del tracciato, oltre che la pulizia periodica delle canalette trasversali.

21. S017029_00014 - STRADA MONTE PICASTELLO - MONTE RATTO

Ente gestore	Comune di Brescia	
Comuni interessati	Brescia	
Stato di realizzazione	Esistente	
Proprietà	Mista	
Classe di transitabilità nazionale	C - TRATTORI	
Classe di transitabilità regionale	C3 - PICCOLI TRATTORI	
Fondo	Naturale	
Categoria regionale	Forestale	
Lunghezza	3581 m	
Mappali e relativi proprietari	F. 14 - M. STRADE, 7, 320, 321, 322, 82, 84, 85, F. 25 - M. STRADE, 6, 32 e 169 (...)	Privati e Comune di Brescia



Descrizione del tracciato

Strada di accesso ai monti Ratto e Picastello dalle vie Campiani e Valle Bresciana. Il tracciato risulta articolato in diversi tratti, tutti connessi tra loro, che risalgono il rilievo fino a proseguire in cresta lungo percorsi di accesso a ex zone militari. Il Fondo risulta sterrato per la quasi totalità, con l'eccezione della parte iniziale da via Campiani caratterizzato da cemento. La larghezza è variabile tra i 2 e i 2,5 m, con pendenza maggiore nei tratti iniziali e prosecuzione pianeggiante lungo la dorsale del promontorio. Non si rilevano particolari opere di regimazione idrica o altre strutture.

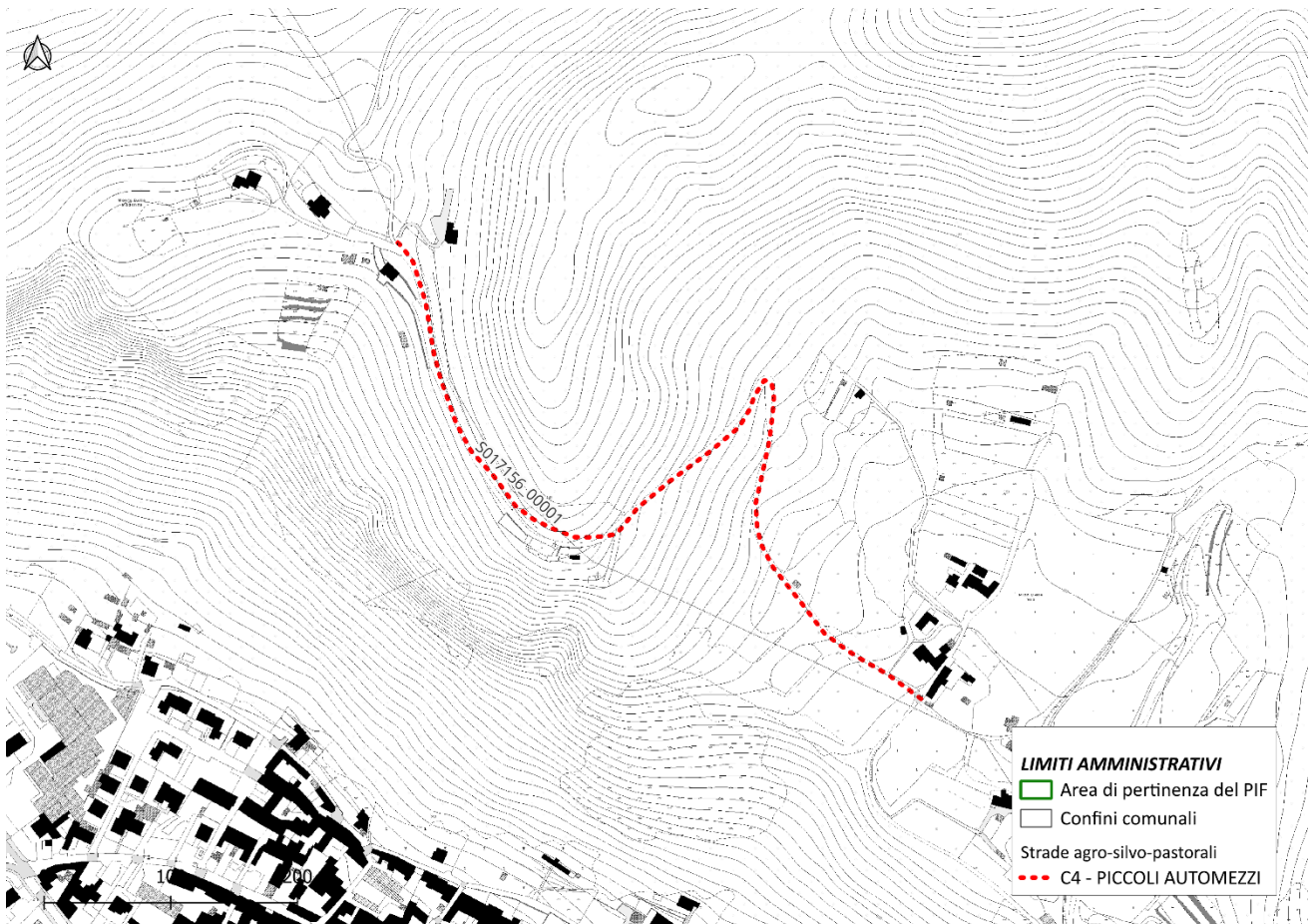
Interventi proposti

Si suggerisce l'apposizione dei cartelli di divieto di transito, oltre che la realizzazione di almeno tre o quattro piazzole di interscambio lungo il percorso. Oltre a questo, si suggerisce il monitoraggio del tracciato al fine di rilevare eventuali fenomeni erosivi che potrebbero danneggiare il fondo. In tal caso, oltre alla riparazione immediata dei danni, si suggerisce la messa in opera di canalette trasversali lungo i tratti di maggior pendenza.

Comune di Provaglio d'Iseo

22.S017156_00001 - STRADA DELLA MADONNA DEL CORNO

Ente gestore	Comune di Provaglio d'Iseo	
Comuni interessati	Provaglio d'Iseo	
Stato di realizzazione	Esistente	
Proprietà	...	
Classe di transitabilità nazionale	C - TRATTORI	
Classe di transitabilità regionale	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	
Fondo	Stabilizzato	
Categoria regionale	Silvo-pastorale	
Lunghezza	809 m	



Descrizione del tracciato

Strada che collega il Monte della Madonna e il Santuario della Madonna del Corno all'omonima strada comunale a valle. Presenta fondo principalmente acciottolato, con il tratto terminale caratterizzato da fondo più irregolare. Lungo il tracciato sono presenti canalette trasversali di scolo. La larghezza media si attesta attorno ai 2,5 m, con alcuni restringimenti.

Interventi proposti

Per prima cosa sarà necessario apporre la segnaletica secondo le disposizioni del Regolamento comunale di transito. In secondo luogo, si suggerisce la sistemazione dei tratti maggiormente degradati andando aappare le buche e ricostituendo il profilo laterale della carreggiata nei punti di cedimento. Altro aspetto fondamentale riguarda la manutenzione del verde ai lati del tracciato, oltre che la pulizia periodica delle canalette trasversali.

